

機車行車安全



台北市交通大隊分析年輕機車騎士肇事原因前3名，分別是

1. 「未注意車前狀況」
2. 「超速失控」
3. 「駕駛失控、疏忽、操作不當」。

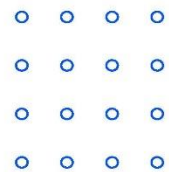
但主因還是跟車速有關，提醒同學遵守道路速限規定，減速慢行尤其是經過彎道、施工或地面潮濕區域，務必減速慢行。據統計108-109年18-24歲機車事故死傷人數高達22萬人.逐年增加中。

資料來源: 168交通安全入口網、1091123自由時報

請同學務必



佩戴好安全帽，車輛檢查好
精神狀態好再騎車



遵守速度限制，不超速。

不作道路交通事故的製造者，也不成為無辜的受害者。

東華大學110年2月份車禍次數統計分析表

事故總件數	類別	項目	最多發生件數
共5件	以院別分析	教育學院	2件最多
	以發生類別	自撞/操作不甚	3件最多
	以年級分析	四年級	3件最多
	以路段分析	臺九線	3件最多

平安順利每一天,學務處生輔組關心您!

交通安全月刊-機車行車安全及車燈使用宣導

。善用車燈 做溝通 確保行車更安全。。



功能一：照明

- 照亮前方路況，才能即時避開危險

如：頭燈、霧燈

功能二：溝通

- 告知他人自己的行車方向或即將停止

如：方向燈、煞車燈、警告燈、倒車燈

功能三：辨識

- 告知他人自己所在

如：頭燈、尾燈、警告燈、晝行燈

交通安全熊平安 GO



交通部道安會
交安不能等，鄉鎮動起來

廣告

。 照明：頭燈的使用時機(一) 。



☀️ 白天行駛時

🌙 夜間行駛時



遇濃霧、雨、雪、
天色昏暗或視線不清時



照明：頭燈的使用時機(二)

行經隧道、地下道、
調撥車道



行駛於山區道路、
設有**開啟頭燈標誌**的路段時



近光燈：在市區行駛或前方100公尺內有車時使用近光燈

遠光燈：在郊區或視線不良的地區行駛時使用遠光燈

白天開頭燈的好處



增加**被看見**的機會



讓行人**提前注意**



增加駕駛人的**行車視線**範圍



對同向及對向車有**警示**效果

交通安全月刊-機車行車安全及車燈使用宣導

【109-2 交通安全入班宣導】

大家好

交通安全教育宣導是需要不斷提醒同學注意行車安全，所以亟需大家幫忙，以期減少事故發生。

申請方式如下

1. 直接電話申請:分機 6220，承辦人:王校安
2. 電子信箱申請；申請表如下，填妥後寄回 hu. jean0503@gms.ndhu.edu.tw。

★交通安全宣導資料請參閱 168 交通安全入口網 <https://168.motc.gov.tw/>

國立東華大學109-2各學院(系)實施交通安全宣導統計表

項次	申請單位	預計宣導時間	宣導對象	人數	地點	備考