

一、前言

本報告目的主要針對本校學生 107 年度交通事故進行統計與分析，希藉由統計分析結果，提供本校各院(系)教學單位及行政單位，了解校內(外)交通安全事件發生情況與問題，並希透過歷史資料之統計分析，達到交通安全工作之預防工作，期建立更安全的校園環境，提供本校學生安心學習及成長之學習環境。

106 年校安通報件數 210 件，其中交通事故件數計 104 件，佔總件數 49.5%；受傷人數 138 人(含住院 39 人、A1 事件 0 人)。其中屬於校內交通事故 43 件(受傷人數 54 人，含 11 人住院)、校外交通事故 61 件(受傷人數 84 人，含住院 28 人)，無 A1 事件¹。

二、分析範圍及限制

(一)分析範圍:

本分析報告之資料範圍，係以民國 107 年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止本校通報至教育部「校園安全暨災害防救通報處理中心」之校安通報事件數據資料為基礎，期臻資料之正確與詳實。

(二)分析限制:

本分析報告之研究限制如后：

- 1.以教育部統計處公布之 10 年資料為準。

¹ A1:指造成人員當場或 24 小時內死亡之交通事故。A2:指造成人員受傷或超過 24 小時死亡之交通事故。A3:指僅有財物受損之交通事故。

2.以本校完成通報之校安事件為準。

3.交通事故發生原因統計限制:

交通事故鑑定係集合交通管理、道路工程、機械工程及法律等各個領域的專業學問，交通事故肇事原因鑑定需由「車輛行車事故鑑定委員會」鑑定。本校交通事故第一線處理人員以「人員救護」為優先原則。故僅能根據交通事故現場的當事人或其他目擊者說詞做為「疑似交通事故發生原因」之依據，無法據以判定肇事責任。

三、交通事故校安事件統計:

(一)近四年發生率之比較:

104 年至 107 年本校交通事故發生率²(如表 1)，104 年至 106 年本校交通事故發生率均高於全國交通事故發生率；本年度(107 年)首度低於全國交通事故發生率。

< 表 1: 近 4 年交通事故發生率統計表 >

類別	年度	人口數	交通事故件數	發生率
國立東華大學	107	9,846(平均)	104	1.06%
全國		23,584,865	301,827	1.28%
國立東華大學	106	9,986(平均)	138	1.38%
全國		23,562,318	285,376	1.21%
國立東華大學	105	10,060(平均)	163	1.6%
全國		23,520,000	305,556	1.3%
國立東華大學	104	10,245(平均)	144	1.4%
全國		23,492,074	305,413	1.3%

²發生率=(交通事故件數/人口數)之百分比；本校人口數係以學生人數計算，以兩學期學生數之平均(即 107 年:106-2(9,764 人)及 107-1(9,928 人)學期之平均)。

(二)近 12 年交通事故統計：



〈圖 1：近 121 年交通事故統計示意圖〉

自 95 年至 105 年止本校交通事故發生件數呈現上升趨勢。自 106 年開始交通事故發生件數呈現下降趨勢；若以 107 年度與 106 年交通事故發生件數比較，總件數減少 34 件(降低 24.6%(如圖 1))。校內事故件數減少 23 件(降低 34.8%)、校外事故件數減少 11 件(降低 15.3%)(如表 2)，受傷人數減少 41 人，約降低 22.9%，受傷住院人數³增加 10 人，約增加 34.5%。有關本校交通事故降低(增加)率統計(如表 3)；整體分析校外交通事故多於校內交通事故(如圖 2)。

〈表 2:近 4 年各月交通事故統計表〉

(件數)

年度/月份	一月		二月		三月		四月		五月		六月		七月		八月		九月		十月		十一月		十二月		校內	校外	總計
	校內	校外	校內	校外																							
107	5	8	0	1	4	4	6	8	3	9	5	8	1	2	0	0	6	3	3	6	7	3	3	9	43	61	104
106	3	4	0	5	8	6	6	6	9	8	3	9	2	3	0	1	6	9	11	9	10	4	8	8	66	72	138
105	1	5	0	6	4	9	8	10	7	4	11	6	2	1	5	4	13	4	12	10	13	7	14	7	90	73	163
104	7	10	2	1	7	6	3	7	7	5	9	6	2	0	0	3	9	8	13	6	10	7	11	10	80	69	149
總計	16	27	2	13	23	25	23	31	26	26	28	29	7	6	5	8	34	24	39	31	40	21	36	34	279	275	554

³107 年因交通事故住院 39 人(校內:11 人、校外:28 人)；106 年因交通事故住院 29 人(校內:10 人、校外:19 人)。

107 年度交通事故統計與分析

〈表 3: 交通事故降低(增加)率統計表〉

國立東華大學交通事故降低(增加)率統計表			
年度/降低(增加)率	總件數	校內	校外
107	-24.6%	-34.8%	-15.3%
106	-15.3%	-26.7%	-1.4%
105	9.4%	12.5%	5.8%
說明	1. 降低:-、增加:+ 2. 107與106年之比較，統計至12月31日止		

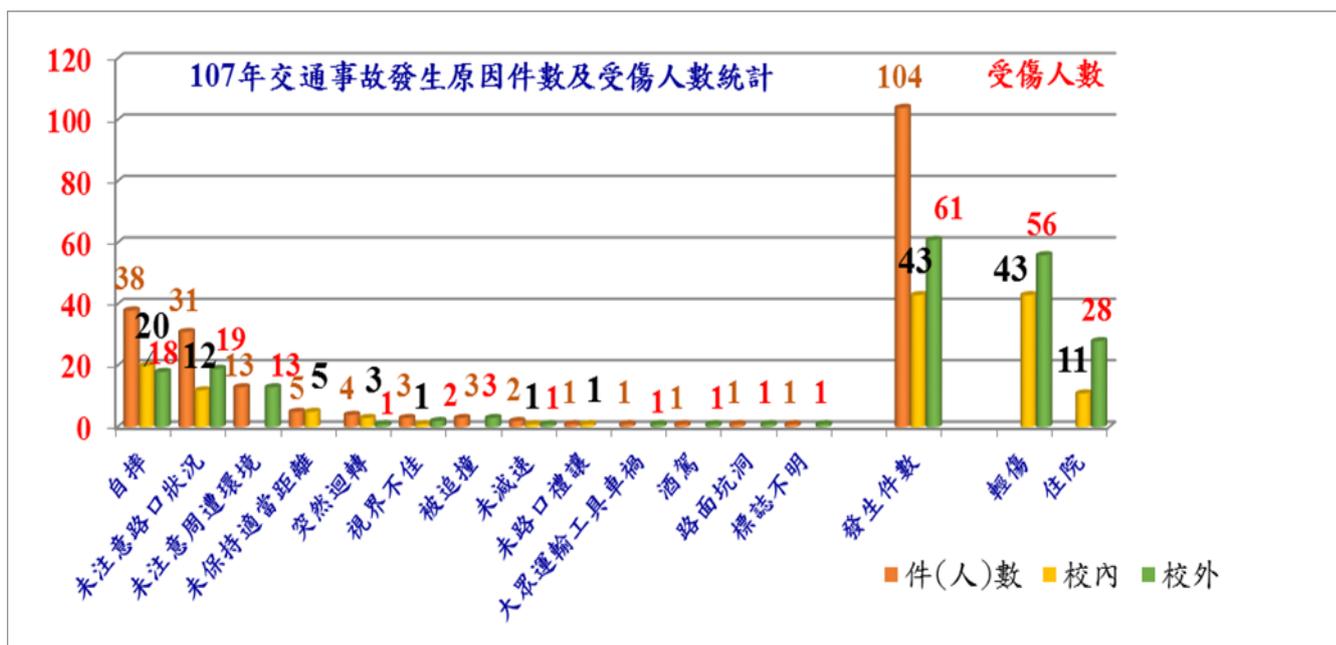


〈圖 2: 107 年校內外交通事故發生件數示意圖〉

(三) 交通事故發生原因類別:

107 年度交通事故發生原因以「自摔」38 件(校內 20 件、校外 18 件)、「未注意路口狀況」31 件(校內 12 件、校外 19 件)、「未注意周遭環境」13 件(校外 13 件)、「未保持安全距離」(5 件)、「突然迴轉」(4 件)、「視界不佳」3 件、「未減速」(2 件)、「未路口禮讓」、「大眾運輸工具車禍」、「酒駕」、「路面坑洞」、「標誌不明」各 1 件。107 年度交通事故共計 138 人受傷(含住院⁴39 人)。如

圖 3。



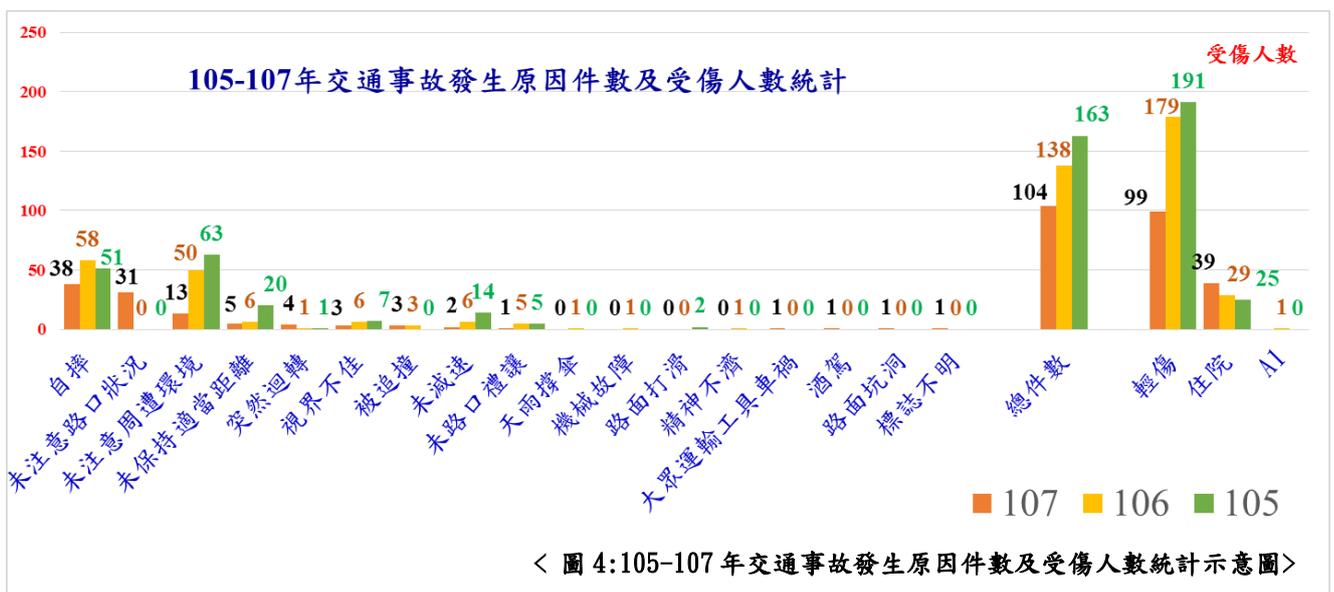
〈圖 3: 交通事故發生原因件數及受傷人數統計示意圖〉

⁴ 住院: 係因交通事故需在治療醫院留院觀察或手術。

107 年度交通事故統計與分析

105-107 年度交通事故發生原因之比較(如圖 4):以自摔、未注意路口狀況未注意周遭環境及未保持適當距離為主要事故發生原因。

107 年在自摔、未注意週遭環境、未保持距離等發生原因，發生件數均明顯下降，但新增:酒駕、路面坑洞、大眾運輸工具車禍及標誌不明等原因。



105-107 年度校內交通事故發生原因之比較(如圖 5):

「自摔」、「未注意路口狀況」及「未注意週遭環境」等原因仍為校內交通事故發生主要原因。在「未減速」及「未路口禮讓」等發生件數已逐漸降低。顯示本校學生交通安全觀念逐漸成熟。

在發生件數方面:107 年發生件數較去年(106 年)降低約 34.8%(減少 23 件)。

在受傷人數方面:107 年受傷人數較去年(106 年)降低約 36.5%(減少 31 人),但住院人數增加 1 人。

107 年度交通事故統計與分析



〈圖 5:105-107 年校內交通事故原因件數及受傷人數統計示意圖〉

105-107 年度校外交通事故發生原因之比較(如圖 6):

「自摔」、「未注意周遭環境」及「未注意路口狀況」等原因為校外交通事故發生主要原因。107 年校外交通事故原因新增:「未注意路口狀況」、「酒駕」、「大眾運輸工具車禍」、「路面坑洞」及「道路標誌不明」等發生原因。



〈圖 6: 105-107 年校外交通事故原因件數及受傷人數統計示意圖〉

107 年度交通事故統計與分析

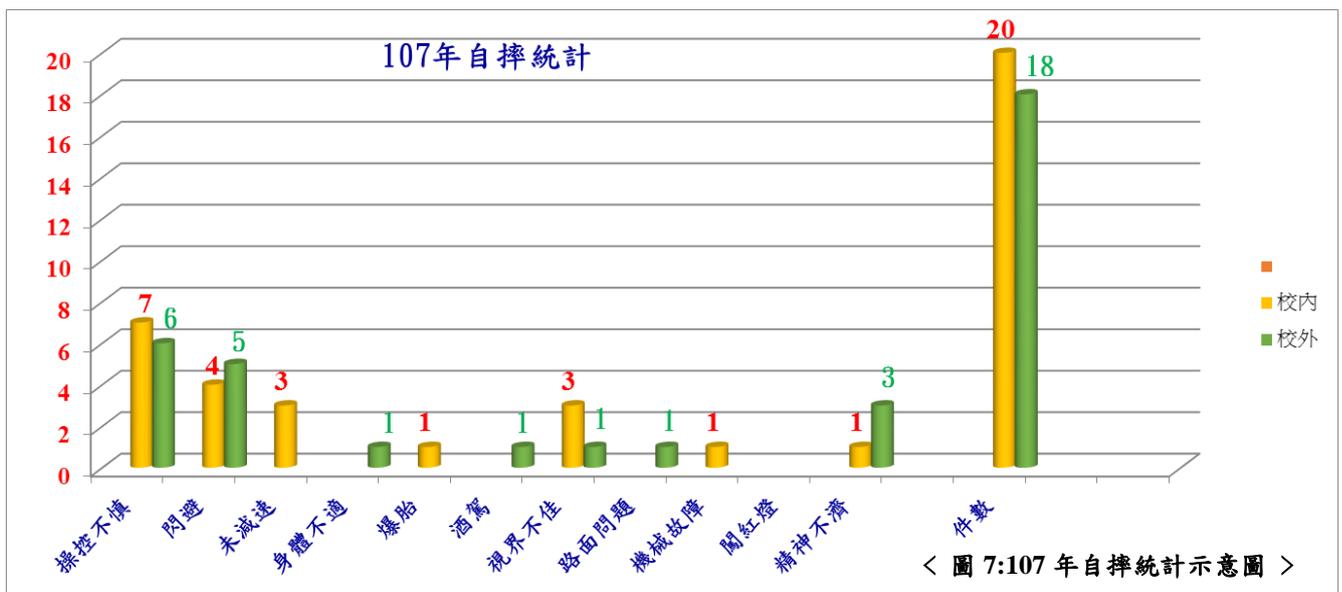
在發生件數方面:107 年發生件數較去年(106 年)降低約 15.3%(減少 11 件)。

在受傷人數方面:107 年受傷人數較去年(106 年)降低約 10.6%(減少 10 人),但住院人數增加 9 人。

107 年自摔原因⁵包含:操控不慎、閃避⁶、未減速、身體不適、爆胎、酒駕、視界不佳、路面問題⁷、機械故障、闖紅燈及精神不濟等因素如圖 7。

校內自摔原因以「操控不慎」、「閃避」及「未減速」居多；

校外自摔則以「操控不慎」、「閃避」、「路面問題」居多數。顯示學生騎車經驗較少，需多加練習騎車技術。



105-107 年度自摔原因比較(如圖 8)可發現:107 年度交通事故因自摔較 106 年降低 34.5%(降低 20 件)。

⁵自摔交通類別包含機車 32 件(校內:15 件、校外:17 件,含 1 件酒駕)、自行車 4 件(校內)、汽車 2 件(校內:1 件、校外:1 件)。

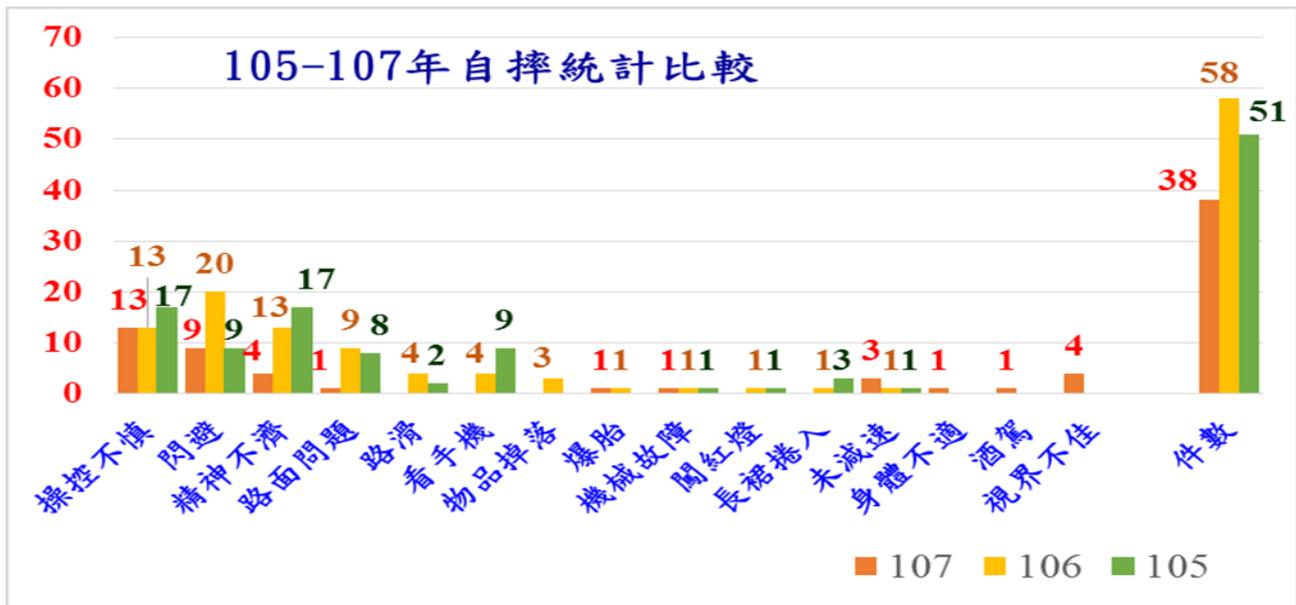
⁶閃避以動物、路人為主因。

⁷路面問題:以坑洞、油漬為主因。

107 年度交通事故統計與分析

「操控不慎」、「閃避」仍為自摔主要原因。有關「精神不濟」自摔原因，連續二年降低(105 年 17 件、106 年 13 件、107 年 4 件)。

顯示在學生考試期間，於宿舍加強交通安全宣導初見成效。



〈圖 8:105-107 年自摔統計比較示意圖〉

(四) 交通事故 交通工具 類別(如表 4):

107 年度交通事故交通工具以「機車」佔多數(83.1%)、其次為汽車(9%)、自行車(7.8%)。本年度(107 年)新增行人類別交通工具，顯示交通工具類日趨複雜。校內(外)交通事故均以「機車」為主要交通工具。

〈表 4:車禍交通工具類別統計表〉

年級 交通類別	機車				自行車				汽車				行人				
	校內		校外		校內		校外		校內		校外		校內		校外		
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	
一年級	18	4	15	13	1	3			1								
二年級	5	12	6	8	3	2		1	2					2			
三年級	3	2	4	6					1			1		1			
四年級	3	4	8	14	1	2											
研究所	3			8						3	3						1
教職員		2							2			2					
總計	32	24	33	49	5	7	0	1	6	3	3	3	0	3	0	1	
	56		82		12		1		9		6		3		1		
	40.6%		59.4%		92.3%		7.7%		60.0%		40.0%		75.0%		25.0%		
百分比	138				13				15				4				
	83.1%				7.8%				9.0%				2.4%				

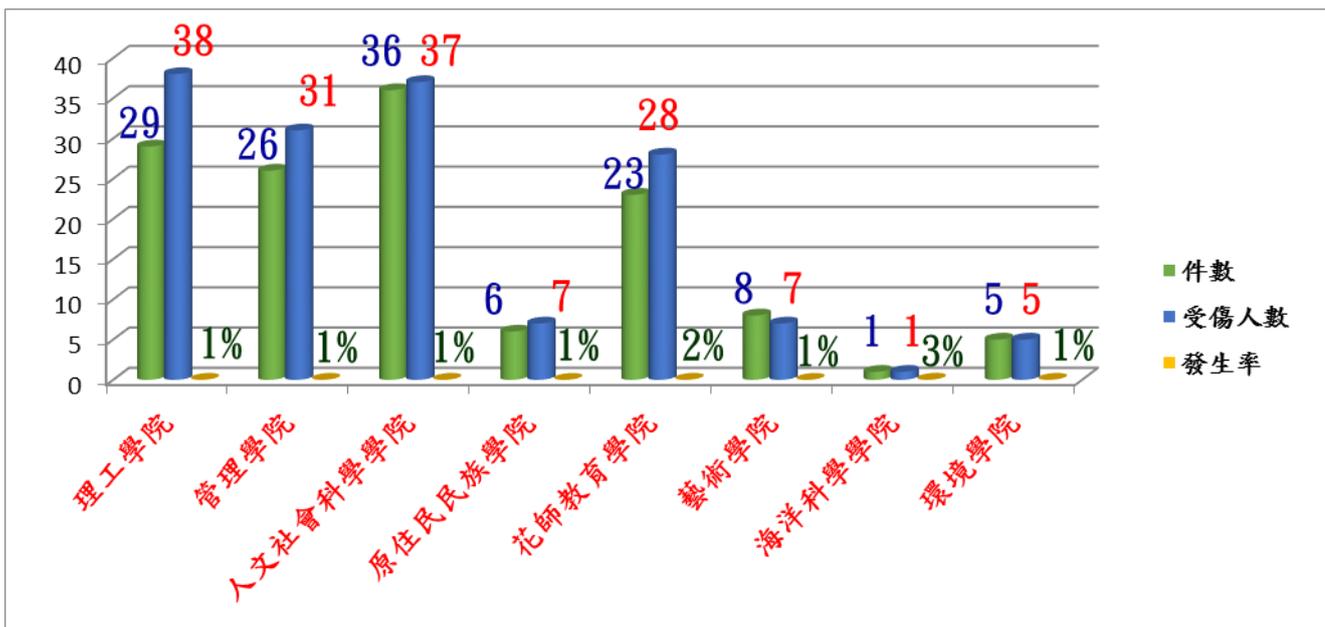
(五)各學院交通事故件數⁸及發生率類別:

107 年各學院交通事故發生件數，除花師教育學院增加 3 件外，餘學院均較 106 年件數降低，近四年比較表如表 5。

〈表 5:近 4 年各學院交通事故發生件數比較表〉

件數/學院	理工學院	管理學院	人文社會科學學院	原住民族學院	花師教育學院	藝術學院	海洋科學學院	環境學院	總計
107年發生件數	29	26	36	6	23	8	1	5	134
106年發生件數	40	31	46	8	20	20	0	9	174
105年發生件數	49	43	58	15	25	16	1	8	215
104年發生件數	52	40	41	11	23	17	0	8	192

各學院交通事故發生率(發生件數/學院人數之百分比)，除海洋科學學院 3%，其餘各學院均為 1% 至 2%。本校 107 年度交通事故發生率為 1.06%(顯示為每百人即有 1-2 人發生交通事故(如圖 9))。

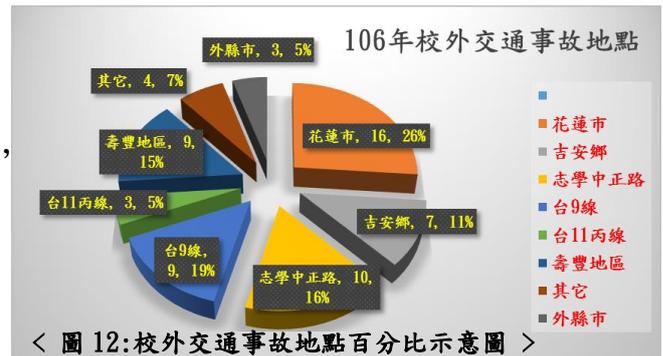


〈圖 9:各學院交通事故發生率示意圖〉

⁸ 各學院發生總件數與年度發生件數差異:同一件交通事故發生時，係有一個以上學院的關係人所致。

2. 校外交通事故發生地點類別:

校外交通事故發生地點概分八個區域，依發生件數多寡分別為：花蓮市區(16 件，26%)、志學中正路(10 件，16%)、



< 圖 12:校外交通事故地點百分比示意圖 >

壽豐地區(9 件，15%)、台九線道(9 件，19%)、吉安鄉(7 件，11%)、其他地區⁹(1 件，1%)、外縣市¹⁰(3 件，5%)、台 11 丙縣道(3 件，4%)。校外交通事故地點百分比如圖 12。

壽豐地區交通事故大都發生在臨近學校附近的鄉間小路(如村上春宿)、台九線道交通事故大都發生在知卡宜大道、木瓜溪橋附近及鄰近志學地區、台 11 丙縣道交通事故則發生在南濱路一段施工附近，分布地點如圖 13。



< 圖 13:校外交通事故地點分布示意圖 >

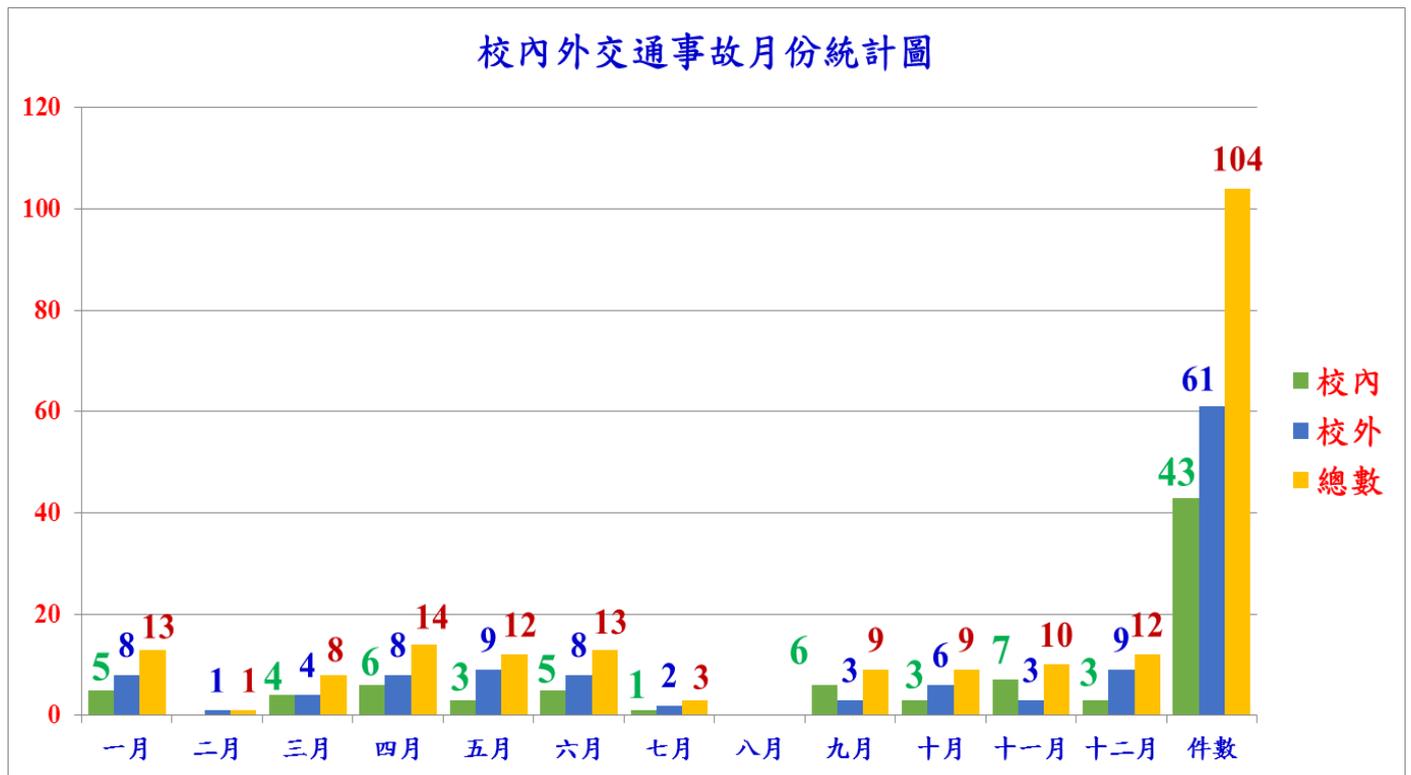
⁹ 其他地區:鳳林鎮、新城鄉、壽豐鄉水璉地區。

¹⁰ 外縣市:桃園市、蘇澳鎮(10月21日6432車次普悠瑪事故)、屏東縣。

(七) 交通事故發生月份類別：

107 年度交通事故發生件數計 104 件，每月交通事故發生件數平均將近 9 件(較去年平均少 3 件)；上半年¹¹以 4 月最多、1、6 月次之。下半年¹²以 12 月最多、10 月次之(如圖 14)。

上半年多於下半年 18 件(上半年 61 件，下半年 43 件)，資料顯示上半年交通事故趨多大致因導致畢業前後及學期末可能與謝師宴、宿舍搬遷等因素有關。下半年交通事故較集中新生入學對新環境不熟悉、學生對交通工具操作不熟悉、各院系辦理新生迎新聯誼活動及年末跨年活動頻繁等因素有關。



< 圖 14: 交通事故發生月份統計圖 >

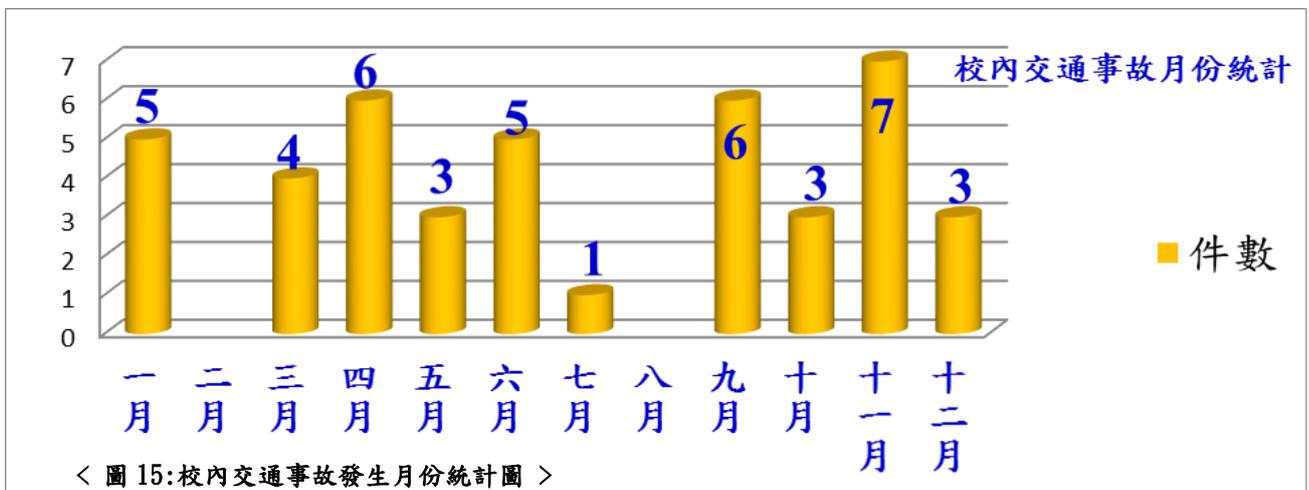
¹¹上半年(1 月至 6 月)。

¹²下半年(7 月至 12 月)。

1. 校內 交通事故發生月份類別:

校內交通事故發生件數計 43 件，每月交通事故發生件數平均 4 件(106 年平均件數 5 件)。

上半年較下半年多 5 件(上半年 24 件，下半年 19 件)。可能與各院系辦理謝師宴活動及學期末宿舍搬遷有關。



上半年以 4 月最多、1、3 月次之；下半年以 9 月、11 月居多，可能與新生入校後對環境不熟悉、學生對交通工具操作不熟悉、各院系辦理新生迎新聯誼活動及年末跨年活動 (如圖 15)。

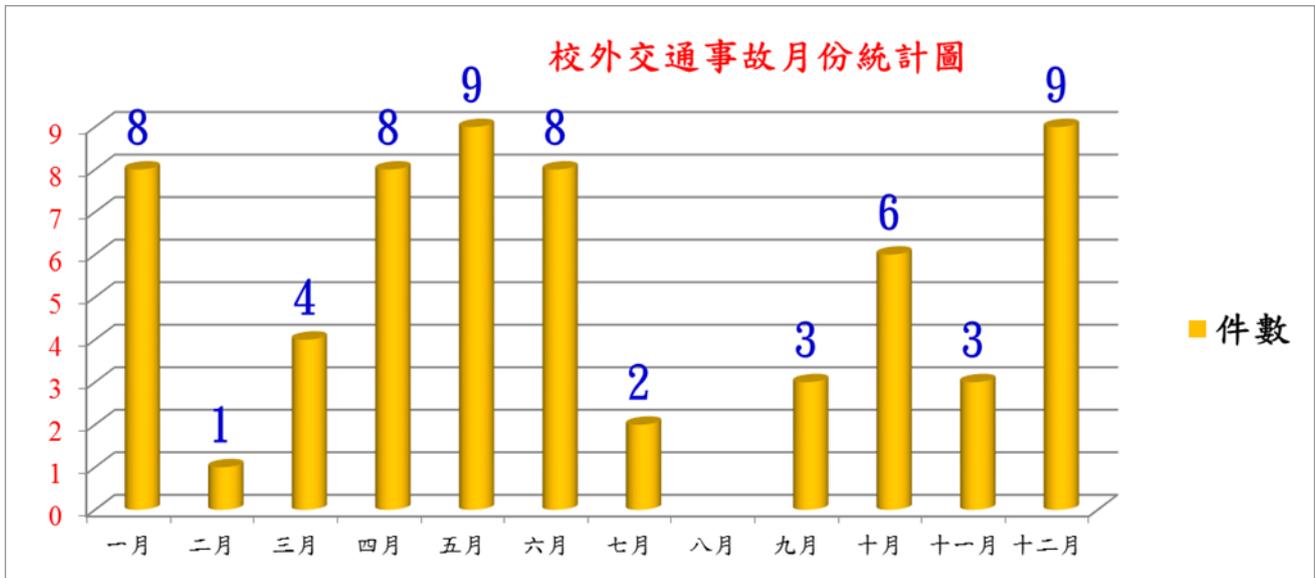
2. 校外 交通事故發生月份類別

校外交通事故發生件數計 61 件，每月交通事故發生件數平均將近 5 件(106 年平均件數 6 件)。

上半年較多 15 件下半年(上半年 38 件，下半年 23 件)。可能與各院系辦理謝師宴活動及學期末宿舍搬遷有關。(如圖 16)。

107 年度交通事故統計與分析

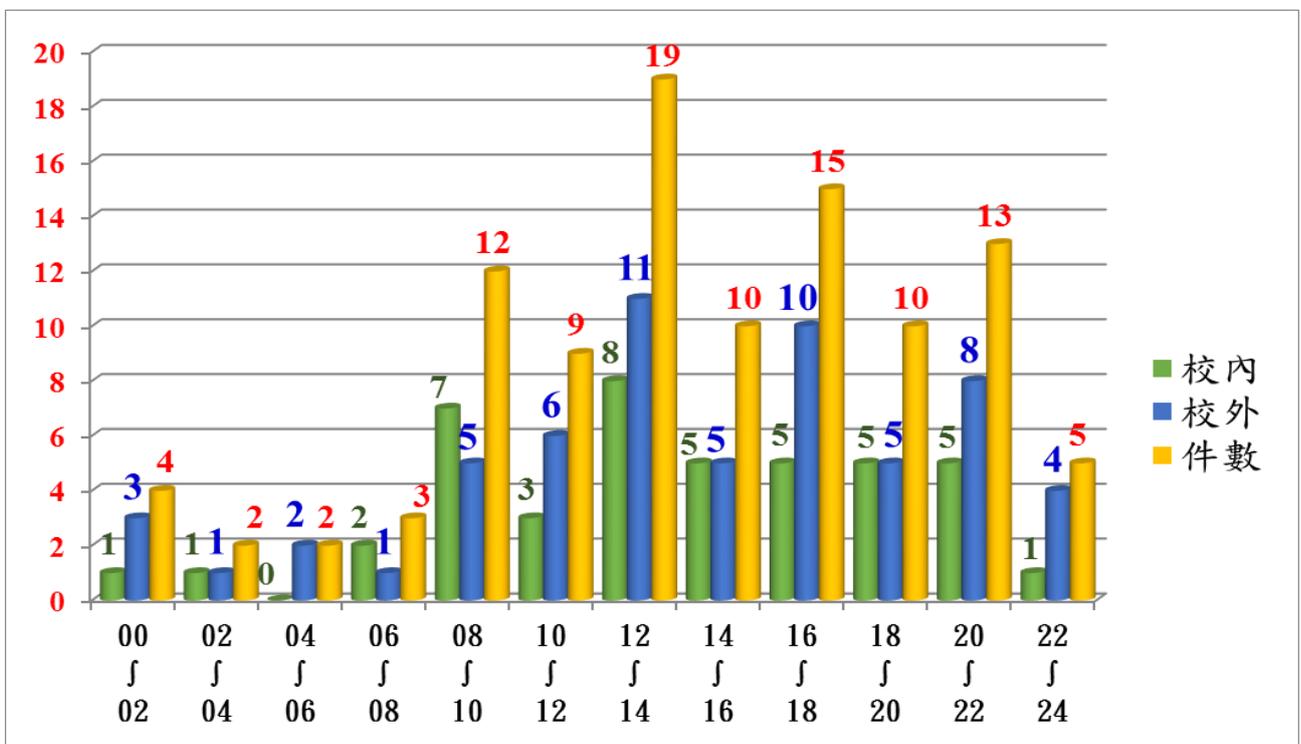
上半年以 5 月最多、4 月及 6 月次之；下半年以 12 月居多、10 月居多



< 圖 16:校外交通事故發生月份統計圖 >

(八) 交通事故發生時段類別:

交通事故發生時段以 12~14 時最多，16~18 時次之(如圖 17)。該時段為學生上(下)課、用餐、打工時段，致學生使用交通工具頻繁而發生交通事故。

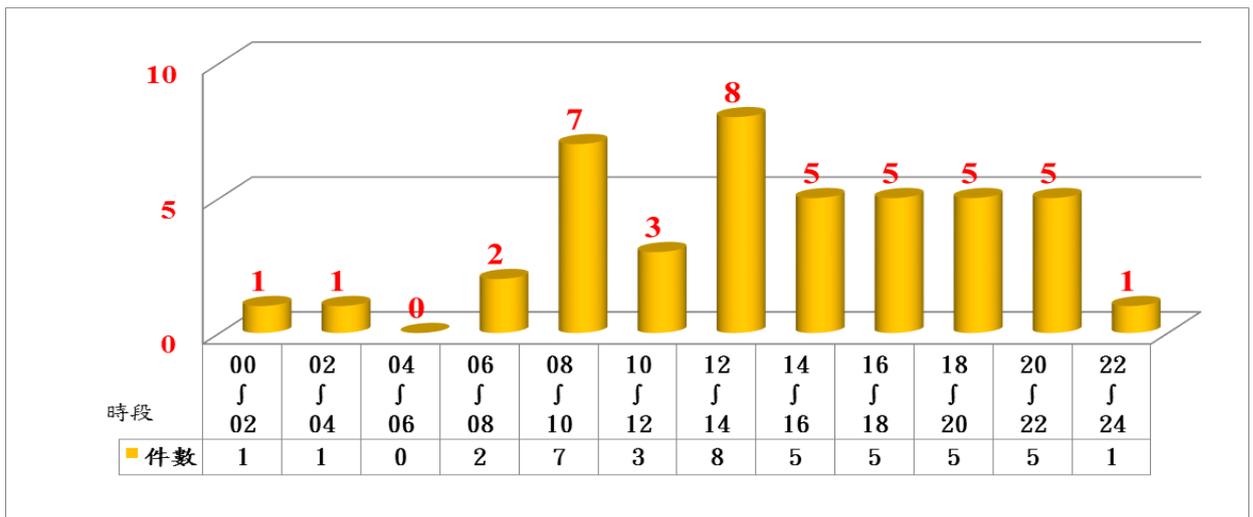


< 圖 17:交通事故發生時段統計示意圖 >

1. 校內 交通事故發生時段類別:

校內交通事故發生時段以 12~14 時最多，8~10 時次之（如圖 18）。

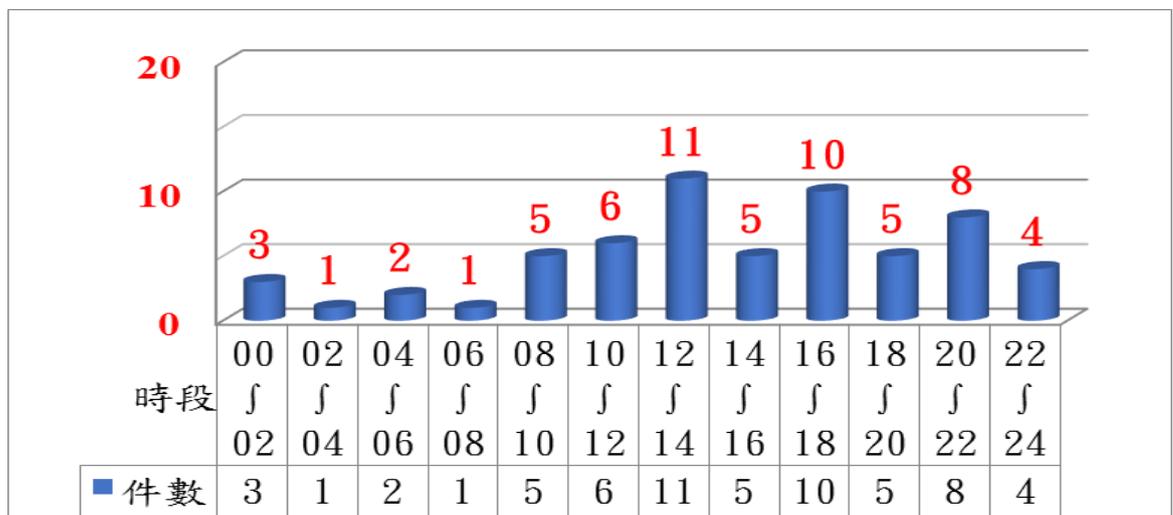
該時段為學生上(下)課、用餐，致學生使用交通工具頻繁而發生交通事故。



< 圖 18:校內交通事故發生時段統計示意圖 >

2. 校外 交通事故發生時段類別:

校外交通事故發生時段以下午時段最多(12~14 時最多；16~18 時次之；)(如圖 19)。



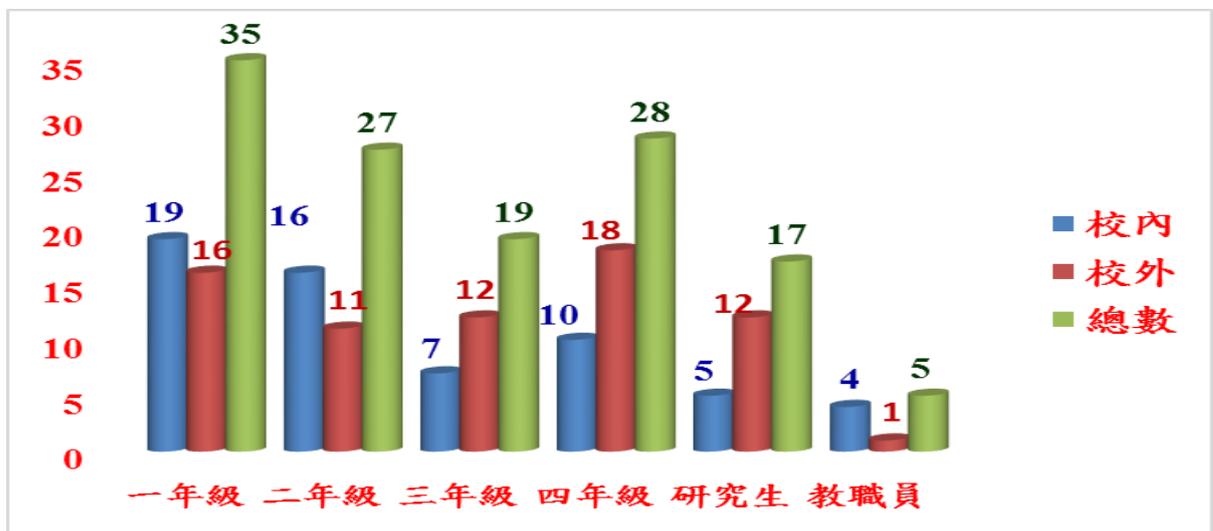
< 圖 19:校外交通事故發生時段統計示意圖 >

該時段為學生上(下)課、用餐、打工時段，致學生使用交通工具頻繁而發生交通事故。

(九) 交通事故年級類別：

交通事故發生件數：一年級居多、二、四年級次之、三年級再次之(如圖 20)。

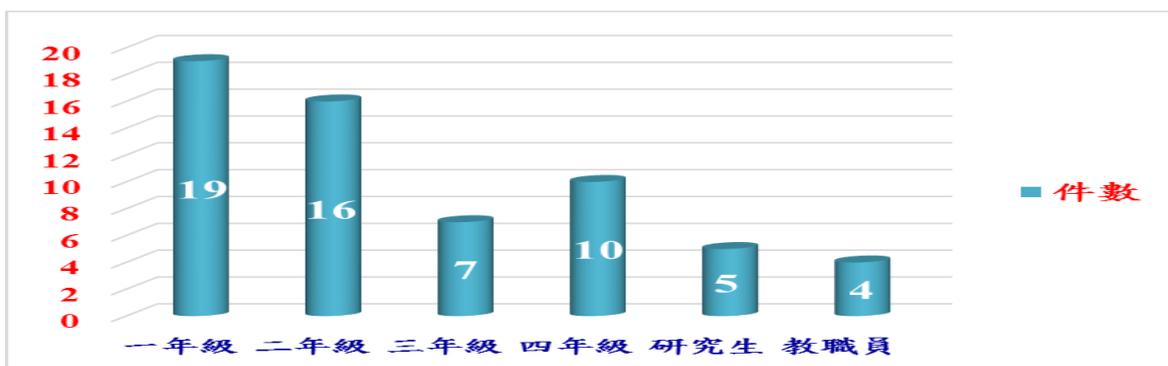
交通事故之交通工具以「機車」佔多數(83.1%)、汽車(9%)、自行車(7.8%)及行人(4%)。



< 圖 20: 交通事故年級統計分布圖 >

1. 校內交通事故年級類別：

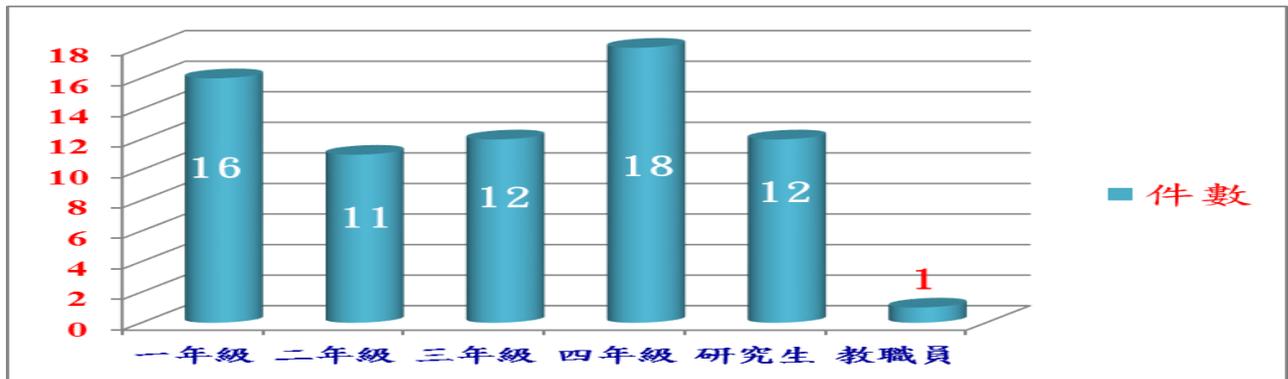
校內交通事故發生件數以一年級居多、二年級次之，均以「機車」為主要交通工具，如圖 21。



< 圖 21: 校內交通事故年級統計示意圖 >

2. 校外 交通事故年級類別:

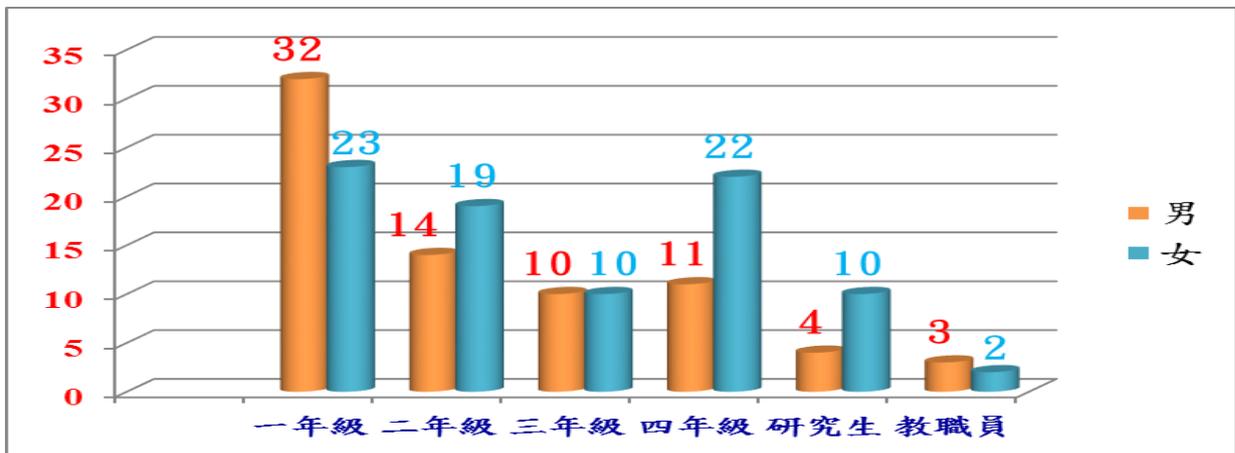
校外交通事故發生件數以四年級、一年級居多，均以「機車」為主要交通工具，如圖 22。



< 圖 22:校外交通事故年級統計分布圖 >

(十) 交通事故 性別 類別:

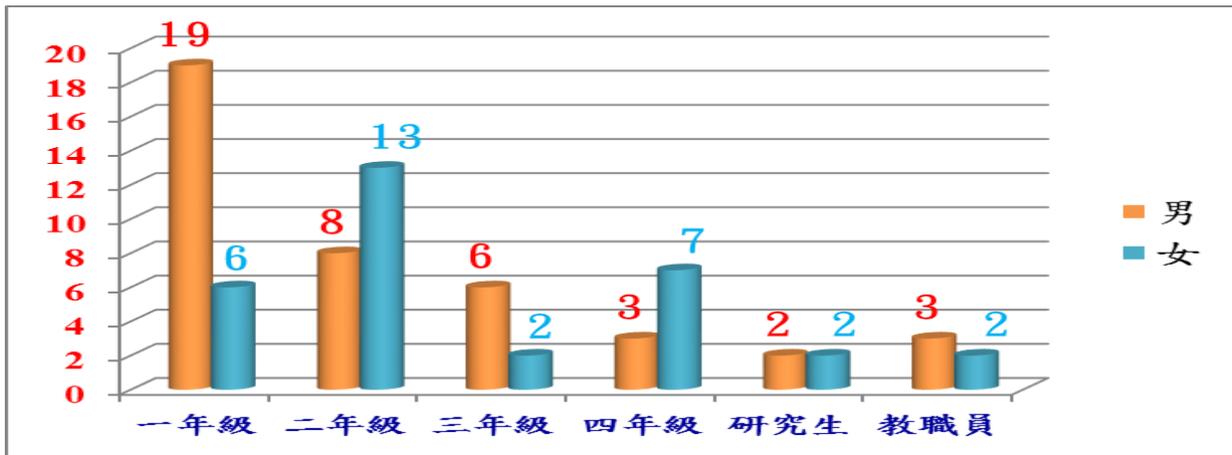
交通事故男性類別以一年級居多、二年級次之。女性類別以一年級居多、四年級次之(如圖 23)。



< 圖 23:交通事故性別統計分布圖 >

1. 校內 交通事故性別類別:

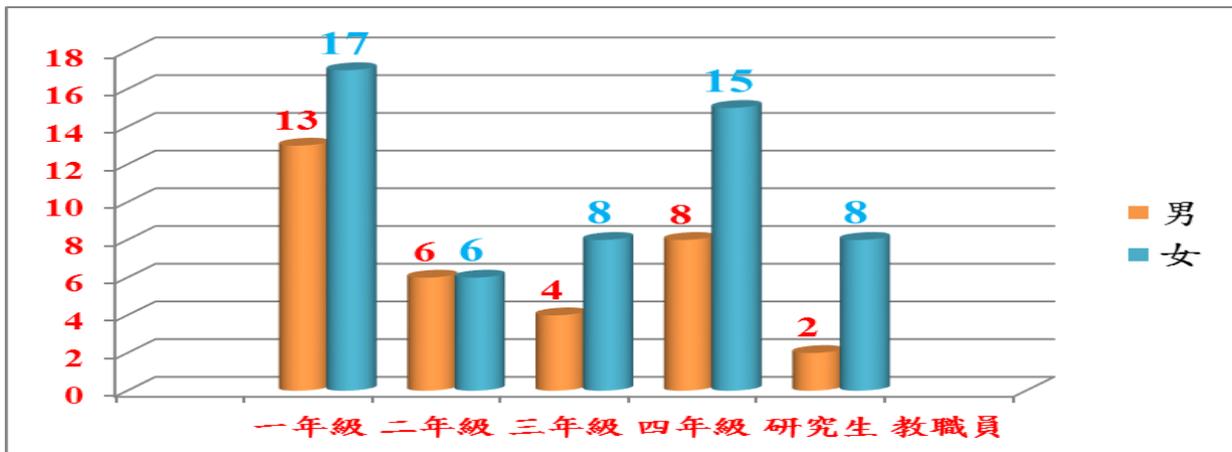
校內交通事故男性類別以一年級居多、二年級次之；女性類別以二年級居多、四年級次之。如圖 24。



< 圖 24:校內交通事故性別統計分布圖 >

2.校外交通事故性別類別:

校外交通事故男性類別一年級居多、四年級次之，女性類別以一年級居多、四年級次之。如圖 25。



< 圖 25:校外交通事故性別統計示意圖 >

四、精進作法:

(一)政策面:

- 1.擬定年度交通安全教育實施計畫，置重點於建立師生、家長、與社區共同運作之學校交通安全教育模式。
- 2.透過「交通安全暨車輛管理委員會會議」機制，適時提出改進本校交通安全措施，使本校交通管理更臻完善。
- 3.配合總務處擬定與執行校區教職員（含來賓）車輛管理辦法。

(二)環境面:

- 1.定期檢討校內及校園週邊交通安全及停車設施、編列相關預算整修。
- 2.協調地方政府改善本校對外通聯交通環境，如請地方政府於本校對外通聯道路路口增設交通號誌、監視器、道路相關設施改善等。
- 3.校門口人車出入動線規劃與管制，及校區汽、機、自行車停車場之規劃，設置及維護。
- 4.校內各項交通環境改善、交通標誌、器材之購置及執行工作。
- 5.參加花蓮縣道路交通安全聯席會報，提報本校交通改善需協助事項。

(三)教學面：

- 1.主動協調各院(系)辦理交通安全教育入班宣導。
- 2.編輯「交通安全報」、「每季交通事故統計與分析」、「年度交通統計與分析」、「年度交通事故案例彙編」等刊物，宣導各項交通訊及及案例宣導。

- 3.每學期訂定「交通安全教育宣導月」及每月第三週星期三訂定「交通安全教育日」，提高交通安全宣導廣度。
- 4.各項宣傳文宣以中、英雙語化並呈，實施全面性宣導。
- 5.利用導師會議、班代會議(星光班代)及宿委會會議、莊民大會、新生入學始業式及學校大型活動等時機宣導。
- 6.辦理交通安全教育宣導活動，邀請警察局交通隊或學者專家辦理講座，以交通意外事件案例，加強學生交通安全概念。
- 7.導師或授課師長適時叮嚀，並能融入課程中。
- 8.透過與交通安全有關社團及交通安全工讀生，推動各項交通宣導活動。
- 9.設置交通安全網頁，提供校園週邊危險路段、路口等相關資訊，使學生瞭解常發生車禍原因，建立應有的預防認知。
- 10.每季統計與分析交通事件各種形成因素，並書函各院(系)供宣導各單位交通安全宣導重點。
- 11.寒、暑假前公告「學生活動安全預防宣導注意事項」，強化寒、暑假期間交通安全教育宣導。
- 12.不定時於「學校網頁」宣導機車安全駕駛方法、建置交通安全宣導網頁、本校交通事故案例宣導等建立學生對於交通安全的認知；藉此讓學生習得騎乘機車應全程保持警覺、小心駕駛的態度，能主動積極防範車禍事故發生。
- 13.以「積極」、「主動」、「常態」方式，安排多樣式交通安全教育入班宣導。

《附錄一》交通安全宣導統計與剪影：

一、107 年各學院(系)實施交通安全宣導：

全年度計完成 13 系所、23 場次、1,074 人次宣導、系所宣教率 31%、人次宣教率 10.9%。

(一)106-2 學期：完成 6 系所、10 場次、301 人次宣導、系所宣教率 14.3%、人次宣教率 3.1%；統計表如表 6。

〈表 6:106-2 學期交通安全宣導統計表〉

國立東華大學106-2各學院(系)實施交通安全宣導統計表						
項次	申請單位	預計宣導時間	宣導對象	參加人數	地點	備考
1	族文系	1070226(二) 09:30-09:50	大一	40	原民院 A213教室	
2	社會系	1070308(四) 13:00-13:30	系員大會	50	人社二館共三講 堂	
3	交通安全 教育日	107/3/14 15:00~16:00	車輛違規	13	行政大樓 214會議室	
4	光電系	107/3/16(五) 14:10-15:10	大四、研究所	40	理工二館 C403教室	
5	華文系	1070321(三) 09:10-09:30	大一	77	人社一館 第二講堂	
6	音樂系	1070328(三) 12:30-12:50	大一	20	學生活動中心 B112教室	
7	交通安全 教育日	1070418(三) 15:00~16:00	車輛違規	10	行政大樓 214會議室	
8	資工系	1070511(五) 12:00-12:20	外籍生 與系主任有約	30	理工二館 A325教室	
9	交通安全 教育日	1070516(三) 15:00~16:00	車輛違規	14	行政大樓 214會議室	
10	交通安全 教育日	1070613(三) 15:00~16:00	車輛違規	7	行政大樓 214會議室	
				301		

107 年度交通事故統計與分析

(二)107-1 學其:完成 7 系所、13 場次、773 人次宣導、系所宣教率 16.7%、人次宣教率 7.8%；統計表如表 7。

< 表 7:107-1 學期交通安全宣導統計表 >

國立東華大學107-1各學院(系)實施交通安全宣導統計表						
項次	申請單位	預計宣導時間	宣導對象	參加人數	地點	備考
1	歷史學系	1070910(一) 15:10-15:40	大一新生	70	人社二館 B107	
2	物理系	1070910(一) 16:30-16:50	全系	69	理工一館 理一講堂	
3	交通安全 教育日	1070912(三) 15:00~16:00	車輛違規	4	行政大樓 106會議室	
4	經濟系	1070913(四) 09:45-10:00	大一	70	人社二館 B109教室	
5	大學入門	1070928(五) 11:00-12:00	大一	185	管理學院 第一講堂	
6	光電系	1070928(五) 14:00-15:00	大四、研究生	42	理工二館 C403教室	
7	諮臨系	1071001(一) 09:10-09:30	大一	150	管理學院 第二講堂D124	
8	材料系	1071002(一) 09:50-10:10	大一	60	理工二館 A231教室	
9	諮臨系	1071002(一) 14:10-14:30	大一	38	人社一館 D107教室	
10	交通安全 教育日	1071017(三) 15:00~16:00	車輛違規	9	行政大樓 106會議室	
11	臺灣系	1071019(五) 10:00-10:20	全系	52	人社一館 第三講堂	
12	交通安全 教育日	1071121(三) 15:00~16:00	車輛違規	12	行政大樓 106會議室	
13	交通安全 教育日	1071212(三) 15:00~16:00	車輛違規	12	行政大樓 106會議室	
				773		

二、105 年至 107 年交通安全統計表如表 8:

< 表 8:105-107 年交通安全宣導統計表 >

年度	學院/學期	理工學院	管理學院	人文社會科學學院	華法民族學院	花師教育學院	藝術學院	海洋科學學院	環境學院	安全課程	通識中心	場次總計	人次統計
107	107-1	3		5						4	1	13	773
	106-2	2		2	1		1			4		10	301
106	106-1	4		7	1	2	2		1	4	1	22	1,291
	105-2	4	0	4	0	4	1	0	0	4	0	17	761
105	105-1	6	4	4	1	2	0	2	1	0	0	20	2,508
	104-2	5	12	6	2	4	1	1	2	0	0	33	2,564
	總計	21	16	23	5	12	5	3	4	12	1	115	8,198

三、交通安全宣導剪影(如表 9):

< 表 9:107 年交通安全宣導剪影 >

	
<p>說明：107.3.1-9 莊民大會交通安全宣導 地點：各莊</p>	<p>說明：107.3.8 社會系入班宣導 地點：人社二館第三講堂</p>
	
<p>說明：107.3.14 交通安全教育日入班宣導 地點：行政大樓 214 室</p>	<p>說明：107.3.16 光電系入班宣導 地點：理工二館 C403 教室</p>
	
<p>說明：107.3.20 星光班代交通安全宣導 地點：行政大樓 416 會議室</p>	<p>說明：107.3.21 華文系入班宣導 地點：人社一館第二講堂</p>



說明：107.3.28 音樂系入班宣導
 地點：學生活動中心 B112 教室



說明：107.3.30 違規無主車輛拍賣地點:行政地
 點: 舊保齡球館



說明：107.03.14 交通安全教育日安全課程
 地點：行政大樓 214 室



說明：107.04.18 交通安全教育日安全課程
 地點：行政大樓 214 室



說明：107.05.16 交通安全教育日安全課程
 地點：行政大樓 214 室



說明：107.06.13 交通安全教育日安全課程
 地點：行政大樓 214 室

107 年度交通事故統計與分析



說明：107.9.8 新生始業式交通安全宣導
 地點：體育館



說明：107.9.10 物理系交通安全宣導
 地點：理工一館第一講堂



說明：107.9.10 歷史系大一交通安全宣導
 地點：人社二館 B107 教室



說明：107.9.13 迎曦莊交通安全宣導
 地點：迎曦莊交誼廳



說明：107.9.13 經濟系大一交通安全宣導
 地點：人社二館 B109 教室



說明：107.9.12 交通安全教育日安全課程
 地點：行政大樓 214 會議室



說明：107.9.28 大學入門交通安全宣導
 地點：管理學院第一講堂



說明：107.9.28 光電系交通安全宣導
 地點：理工二館 C403 教室



說明：107.10.1 諮臨系交通安全宣導
 (心理概論；周育如老師)
 地點：管理學院第二講堂



說明：107.10.2 材料系交通安全宣導
 地點：理工二館 A231 教室



說明：107.10.2 諮臨系交通安全宣導
 (心理概論；李維倫老師)
 地點：人社一館 D107 教室



說明：107.10.3 日校外賃居(星光班代)
 地點：教育學院 A109 教室

107 年度交通事故統計與分析



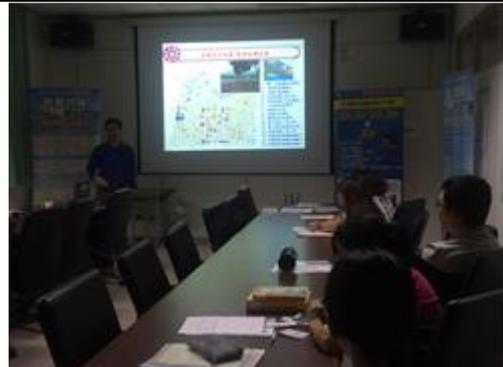
說明：107.10.4 日校外賃居(星光班代)
 地點：行政大樓 214 會議室



說明：107.10.19 日臺灣系交通安全宣導
 (臺灣文化課；李世偉老師)
 地點：人社一館第三講堂



說明：107.10.17 交通安全教育日安全課程
 地點：行政大樓 214 會議室



說明：107.10.17 交通安全教育日安全課程
 地點：行政大樓 214 會議室



說明：107.11.15 日畢咖/校慶園遊會交通安全宣導
 地點：鯉魚潭



說明：107.12.12 交通安全教育日
 地點：行政大樓 214 會議室



說明：107.12.16 比鄰共好-交通安全模擬駕駛
地點：體育場後方道路/臺 11 線



花蓮縣警察交通隊黃增樟隊長親自為同學
解說道路騎乘安全



重型機車隊帶領東華學生練習道路駕駛



縣道平面道路騎乘訓練



山路轉彎如何移動訓練



說明：108.1.4~宿舍期末交通安全宣導
地點：各莊

《附錄二》交通事故案例彙編：

一、前言：

本案例彙編目的主要針對本校學生 107 年度交通事故進行案例分析，主要透過現場照片、事故示意圖及根據交通事故現場的當事人或其他目擊者說詞等予以檢視、分析各項跡證，以明瞭交通事故案件如何發生、為何發生。

希藉由案例分析結果提供本校各院(系)教學單位及行政單位，了解校內(外)交通安全事件發生趨勢與問題，並希透過歷史資料之分析完成交通安全工作之預防工作，期建立更安全的校園環境，提供本校學生安心學習及成長之學習環境。

二、案例彙編收集範圍及限制

(一)蒐集範圍：

本案例彙編之資料範圍，係以民國 107 年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止本校通報至教育部「校園安全暨災害防救通報處理中心」之校安通報事件數據資料及第一線處理事故之人員所拍攝之現場照片(或以 goole 模擬照片)為基礎，期臻資料之正確與詳實。

(二)蒐集限制：

本案例彙編之蒐集限制如后：

(1)以教育部統計處公布之 107 年資料為準。

(2)以本校完成通報之校安事件為準。

(3)交通事故發生原因統計限制：

交通事故鑑定係集合交通管理、道路工程、機械工程及法律等各個領域的專業學問，交通事故肇事原因鑑定需由「車輛行車事故鑑定委員會」鑑定。故僅能根據交通事故現場的當事人或其他目擊者說詞做為「疑似交通事故發生原因」之依據。

(4) 蒐集案例數限制:

本校交通事故第一線處理人員以「人員救護」為優先原則，僅能在有限時間進行拍照，所以無法每件交通事故皆能製作成案例。本年度(107 年)共彙編 30 件案例(校內交通事故 19 件、校外交通事故 11 件)。

(5) 所載疑似發生原因不具肇事原因責任歸屬判定:

所載疑似發生原因，係學校處理事故發生，根據交通事故現場的當事人或其他目擊者說詞做為「疑似交通事故原因」之歸類，此歸類係做為交通安全教育或設施改善之參據，其不具肇事原因責任歸屬判定。

1: 107/03/08 校內車禍

時間: 107 年 03 月 08 日約 1503 時

地點: 東區外環道路口(近太魯閣客運停車場)

天候: 雨天

說明:

機車追撞 301 客運

人員:

右眼骨斷裂、牙齒斷 2 顆

財損:

車身損毀

疑似事故原因分析:

1. 客運臨時減速停車

2. 後方車未注意前方狀況，煞車不及



< 圖 26:107/03/08 車禍示意圖 >

2: 107/03/24 校內車禍

時間: 107 年 03 月 24 日約 0820 時

地點: 東區外環道路口(近體育館減速條附近)

天候: 晴天

說明: 機車雙載由宿舍區往志學門方向行駛，行經體育館附近減速條摔車

人員: 四肢多處擦挫傷

財損: 車身部分損毀

疑似事故原因分析:

1. 疑因行速過快彎道失控

2. 當事人自述閃避犬隻摔車



< 圖 27:107/03/24 車禍示意圖 >

3: 107/03/29 校內車禍

時間: 107 年 03 月 29 日約 0810 時
地點: 理工二館與育成中心中間道路
天候: 晴天

說明:

騎腳踏車由宿舍往教育學院方向行駛，
行經理工二館附近閃避鴿子摔車

人員: 右手臂脫臼

財損: 無

疑似事故原因分析:

1. 疑因閃避鴿子摔車



< 圖 28: 107/03/29 車禍示意圖 >

4: 107/04/12 校內車禍

時間: 107 年 04 月 12 日約 1925 時
地點: 志學道仰山莊路口處
天候: 晴天

說明:

汽車往志學門方向行駛，自行車往花師教育學院
方向行駛，於路口擦撞。

人員:

額頭及嘴內撕裂傷、臉部及四肢擦挫傷

財損:

汽車及自行車部分損毀

疑似事故原因分析:

1. 未注意路口狀況

2. 夜間騎車未穿著明亮衣服及裝設反光裝置



< 圖 29: 107/04/12 車禍示意圖 >

5: 107/04/13 校內車禍

時間: 107 年 04 月 13 日約 0030 時

地點: 東華洗染坊 (K 書中心旁)

天候: 晴天

說明:

倒車拿洗好的衣物。

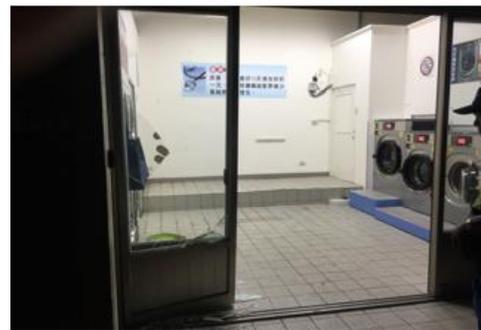
人員: 無

財損:

門窗損毀

疑似事故原因分析:

倒車不當 (誤將油門當煞車踩)



< 圖 30:107/04/13 車禍示意圖 >

6: 107/04/20 校內車禍

時間: 107 年 04 月 20 日約 1245 時

地點: 迎曦莊出入口(近外環道)

天候: 晴天

說明:

貨車自迎曦莊駛離，機車行駛於外環道，機車為閃避由迎曦莊後門出來之小貨車，不慎自摔 (當事人自述忘記當時時速，未撞到貨車)。

人員: 四肢擦挫傷

財損: 車身部分損毀

疑似事故原因分析:

1. 未注意路口狀況。

2. 機車未減速。



< 圖 31:107/04/20 車禍示意圖 >

7: 107/05/01 校內車禍

時間: 107 年 05 月 01 日約 2130 時

地點: 仰山莊停車場(近外環道)

天候: 晴天

說明:

由校內全家便利商店騎出，與右轉往向晴莊時，因為注意路口狀況，不慎自摔（當事人自述當時時速約 30 公里）。

人員: 四肢擦挫傷

財損:

車身部分損毀

疑似事故原因分析:

未注意路口狀況。



< 圖 32:107/05/01 車禍示意圖 >

8: 107/05/02 校內車禍

時間: 107 年 05 月 02 日約 1055 時

地點: 集賢館(近內環道)

天候: 晴天

說明:

A 自行車自理工二館往沁月莊行駛

B 自行車自集賢館往理工二館行駛

人員: 四肢擦挫傷

財損: 車籃部分損毀

疑似事故原因分析:

穿越雙黃線

未注意路口狀況。



< 圖 33:107/05/02 車禍示意圖 >

9: 107/05/18 校內車禍

時間: 107 年 05 月 18 日約 0721 時

地點: 平和道與學人宿舍外環道路口

天候: 晴天

說明:

汽車欲右轉往管理學院方向行駛，機車直行往宿舍行駛，兩造發生擦撞。

人員: 手、腳多處擦傷及左手小指骨頭錯位 (醫師「徒手復位」)。

財損: 車身部分損毀

疑似事故原因分析:

未注意路口狀況。



< 圖 34:107/05/18 車禍示意圖 >

10: 107/05/20 校內車禍

時間: 107 年 05 月 20 日約 1330 時

地點: 志學道與外環道路口

天候: 晴天

說明: 汽車從志學門欲左轉往體育館方向行駛，機車由西區宿舍直行往東區宿舍行駛，兩造發生擦撞。

人員: 無

財損: 車身部分損毀

疑似事故原因分析:

1. 未注意路口狀況

2. 轉彎車未禮讓直行車

3. 未減速



< 圖 35:107/05/20 車禍示意圖 >

11: 107/06/06 校內車禍

時間: 107 年 06 月 06 日約 1420 時

地點: 大學門與外環道路口

天候: 晴天

說明:

汽車擦撞(直行車與轉彎車)

人員: 無

財損: 車身部分損毀

疑似事故原因分析:

1. 未注意路口狀況
2. 前方車轉彎企圖不明顯，突臨時轉彎
3. 未減速



< 圖 36:107/06/06 車禍示意圖 >

12: 107/06/13 校內車禍

時間: 107 年 06 月 13 日約 1420 時

地點: 吳全道與外環道 T 路口

天候: 晴天

說明:

汽車左轉往原民院方向行駛

機車直行往行政大樓方向行駛

(自述騎車速度約 60~70 公里)

人員: 下巴及四肢擦挫傷

財損: 車身部分損毀

疑似事故原因分析:

1. 未注意路口狀況
2. 未減速



< 圖 37:107/06/13 車禍示意圖 >

13: 107/07/02 校內車禍

時間: 107 年 07 月 02 日約 1330 時

地點: 行政大樓前與外環道路路口

天候: 晴天

說明:

A 車由西區外環道左轉往行政大樓方向行駛

B 車由西區外環道直行往迎曦莊方向行駛

人員: 四肢擦挫傷

財損:

車身部分損毀

疑似事故原因分析:

1. 轉彎車未注意後方車輛
2. 後方車輛未保持安全距離



< 圖 38:107/07/02 車禍示意圖 >

14: 107/09/13 校內車禍

時間: 107 年 09 月 13 日約 1225 時

地點: 理工二館東區外環道路口

天候: 晴天

說明:

A 車由志學門往集賢館方向行駛

B 人欲過馬路至理工二館外環道車棚

人員: 四肢擦挫傷

財損:

車身部分損毀

疑似事故原因分析:

1. 機車與行人未注意前方路況



< 圖 39:107/09/13 車禍示意圖 >

15: 107/09/18 校內車禍

時間: 107 年 09 月 17 日約 0920 時

地點: 多容館西區外環道路路口

天候: 晴天

說明:

A 車由外環道往志學門涵星莊方向行駛

B 車由校外聯外道路入校往多容館方向

人員: 四肢擦挫傷

財損:

車身部分損毀

疑似事故原因分析:

未注意路口路況



< 圖 40:107/09/18 車禍示意圖 >

16: 107/09/20 校內車禍

時間: 107 年 09 月 20 日約 1415 時

地點: 仰山橋往西區宿舍下坡路段

天候: 晴天

說明:

騎自行車自仰山橋往西區宿舍方向行駛，疑因剎車故障，車輛撞及路緣失控，人員衝上草地，身體腹部撞擊一旁之消防栓。

人員: 左腎臟破裂

財損:

車身部分損毀

疑似事故原因分析:

下坡路段，疑似煞車失靈自摔。



< 圖 41:107/09/20 車禍示意圖 >

17: 107/10/11 校內車禍

時間: 107 年 10 月 11 日約 1915 時

地點: 理工二館與西區外環道路口

天候: 雨天

說明:

A 車自志學門往體育館方向行駛，欲右轉至停車棚停車。

B 車在 A 車後方往宿舍方向行駛。

人員: 無人受傷

財損: 車身部分損毀

疑似事故原因分析:

轉彎車未注意後方車、後方車未保持距當距離



< 圖 42:107/10/11 車禍示意圖 >

18: 107/10/26 校內車禍

時間: 107 年 10 月 26 日約 1610 時

地點: 理工二館與西區外環道路口

天候: 晴天

說明:

A 機車自東區宿舍往志學門方向行駛。

B 自行車自理工二館往外環道停車棚停車。

人員: 四肢擦挫傷

財損:

車身部分損毀

疑似事故原因分析:

未注意路口狀況



< 圖 43:107/10/26 車禍示意圖 >

19: 107/11/15 校內車禍

時間: 107 年 11 月 15 日約 1055 時

地點: 教屋社外環道附近

天候: 晴天

說明:

行經東區外環道(教屋社附近)，疑似車速過快發生自摔。

人員: 右手骨折、四肢擦挫傷

財損:

車身部分損毀

疑似事故原因分析:

行經彎道時未減速



< 圖 44:107/11/15 車禍示意圖 >

1: 107/03/09 校外車禍

時間:107 年 03 月 09 日約 0516 時

地點:台九線 218 公里(北上車道)

天候:雨天

說明:

自摔；擦撞分隔島

人員:

臉骨骨折、顱內出血

財損:

車身損毀



< 圖 45:107/03/09 車禍示意圖 >

疑似事故原因分析:

1.酒後駕駛(酒測值 0.69 MG/L)

2.經測得呼氣濃度達 0.25 MG/L 以上將依公共危險罪送辦。

2:107/03/16 校外車禍

時間:107 年 03 月 16 日約 1736 時

地點:志學街中正路 238 巷口(雲上太陽招牌附近)

天候:雨天

說明:

機車自摔；閃避操作不慎

人員:四肢擦挫傷

財損:

車身損毀

疑似事故原因分析:

1.疑似因互相閃避導致摔車

2.路口未減速



< 圖 46:107/03/16 車禍示意圖 >

3: 107/03/21 校外車禍

時間:107 年 03 月 21 日約 2240 時
 地點:志學街中正路(偉文補習班附近)
 天候:雨天
 說明:
 機車從後方撞到路人
 人員:

四肢擦挫傷

財損:

車身損毀

疑似事故原因分析:

1.疑似路面坑洞及視界不佳導致追撞。



< 圖 47:107/03/22 車禍示意圖 >

4: 107/04/13 校外車禍

時間:107 年 04 月 13 日約 1721 時
 地點:吳全 129-1 號(蓮園, 7-11 附近)
 天候:陰天
 說明:

機車橫跨馬路與汽車擦撞

人員:

四肢擦挫傷

財損:車身損毀

疑似事故原因分析:

1.疑似汽車不熟悉號誌闖紅燈

2.未注意路口狀況



< 圖 48:107/04/13 車禍示意圖 >

5: 107/04/14 校外車禍

時間:107 年 04 月 14 日約 1310 時

地點:志學街禾楓居宿舍路段

天候:晴天

說明:

自撞路邊電線

人員:

頭部及身體局部挫傷

財損:

車身損毀



< 圖 49:107/04/14 車禍示意圖 >

疑似事故原因分析:

操作不慎自撞(據當事人自述剛考上駕照)

6: 107/05/26 校外車禍

時間:107 年 05 月 26 日約 1500 時

地點:臺九線 226.5 公里北上車道(樹湖附近)

說明:

參與協助社區老人影片拍攝，北上返校途中，疑因睡眠不足，自撞路樹。

人員:

A 生:右肩胛骨、右手腕、右手小指骨折

B 生:右膝、右腰擦挫傷

財損:車身損毀



疑似事故原因分析:

疑似精神不濟自撞路樹

< 圖 50:107/05/26 車禍示意圖 >

7: 107/06/10 校外車禍

時間:107 年 06 月 10 日約 0830 時

地點:村上春宿(志學門附近)

說明:酒駕 (徹夜 KTV 喝酒唱歌)撞機車。

人員:

A 生:左頭顱骨骨折，雙手手腕骨折，右肺部挫傷，頭部、身體多處擦挫(加護病房，2 天後轉一般病房)

B 生:依公共危險罪險，移送法辦

財損:車身損毀

疑似事故原因分析:

酒後駕駛(酒測值 1.2 MG/L)



< 圖 51:107/06/10 車禍示意圖 >

8: 107/06/24 校外車禍

時間:107 年 06 月 24 日約 2030 時

地點:志學村中正路(宜德百貨)

說明:

機車擦撞。

人員:

A 生:無

民眾:四肢擦挫傷

財損:

車身損毀

疑似事故原因分析:

未注意路況



< 圖 52:107/06/24 車禍示意圖 >

9: 107/09/10 校外車禍

時間:107 年 09 月 10 日約 1305 時
地點:大學路一段(臻愛楓晴民宿附近)

說明:

從家中騎車到校途中。

人員:

四肢擦挫傷

財損:

車身損毀

疑似事故原因分析:

雨天路滑自摔



< 圖 53:107/09/10 車禍示意圖 >

10: 107/12/12 校外車禍

時間:107 年 12 月 12 日約 2056 時
地點:台 11 線南濱橋附近路段

說明:

路段施工，疑似道路號誌標線不明，導致南向車道
與北向車道發生機車對撞。

人員:

顏面多處骨折、顱內出血

財損:

車身損毀

疑似事故原因分析:

交通號誌標線不明

不熟悉路況



< 圖 54:107/12/12 車禍示意圖 >

11: 107/12/17 校外車禍

時間:107 年 12 月 17 日約 0017 時

地點:志學門外圍牆附近

說明:

騎機車欲返回租屋處，於志學門外面附近，疑似精神恍惚自撞圍牆。

人員:

右手無名指兩處骨折，韌帶受傷

財損:

車身損毀

疑似事故原因分析:

精神不濟



< 圖 55:107/12/17 車禍示意圖 >