

此課程可提供公務員時數的申請，歡迎俱備  
公務員身分的同仁踴躍參加

東部區域運輸研究中心【10月份課程公告】  
有興趣者可當天報名或是到FB粉絲專業填寫報名表  
FB粉絲專業：<https://www.facebook.com/EastRTDRC/>

課程名稱	授課講師	開課日期/時間	開課地點
大數據分析與應用(三)：人工智慧(AI)於公共運輸之應用與案例探討	胡中興博士	107年10月04日(四) 14:00-17:00	臺東縣政府 交通及觀光發展處會議室
大數據分析與應用(四)：如何利用大數據建立智慧型公共運輸服務	胡中興博士	107年10月05日(五) 09:00-12:00	國立東華大學美崙校區- 勵志樓(一樓) 2-101教室
運輸規劃與實務(三)：網路分析技術與基礎公共運輸規劃	王中允教授	107年10月25日(四) 14:00-17:00	臺東監理站 三樓會議室
運輸行銷(四)：推廣低碳運具生活與休閒之公共運輸政策規劃	林珍如教授	107年10月26日(五) 09:30-12:30	國立東華大學美崙校區- 勵志樓(一樓) 2-101教室



課程主題	大數據分析與應用(三)		
課程日期	107年10月04日(星期四)	課程地點	臺東縣政府 交通及觀光發展處會議室
授課講者	胡中興	講者經歷	行雲流水軟體開發股份有限公司 執行長 bigDataSpark 大數據論壇 召集人 國立東華大學 東部區域運輸發展研 究中心 兼任研究員
課程時間	14:00~17:00		
課程標題	人工智慧(AI)於公共運輸之應用與案例探討		
課程大綱	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 什麼是 "Big Data" ?</li><li>2. Big Data 與 AI 機器學習</li><li>3. 分析案例 - 交通流量預測模式在 "智慧公共運輸" 之應用</li><li>4. 如何運用 Big Data 分析進行決策與政策制定</li><li>5. 結論</li></ol>		
課程簡介	<p>臺灣近年來致力於發展無人駕駛之公共運輸系統，交通部也擬開放自駕車上路測試，以解決疲勞駕駛、司機短缺、高齡駕駛等問題。透過 AI 演算法處理後，可用於建立地區交通運輸的預測模型。此模型除了可改善地區交通運輸狀況之外，更可轉為有用的資訊。</p> <p>本次課程將從 Big Data (大數據) 角度，針對臺東縣智慧公共運輸相關科技與應用，進行深入淺出地介紹，來實現智慧化的功能，進而能夠讓臺東縣享有高品質、高效率的公共運輸系統。</p>		



課程主題	大數據分析與應用(四)		
課程日期	107年10月05日(星期五)	課程地點	國立東華大學美崙校區-勵志樓 (一樓) 2-101 教室
授課講者	胡中興	講者經歷	行雲流水軟體開發股份有限公司 執行長 bigDataSpark 大數據論壇 召集人 國立東華大學 東部區域運輸發展研 究中心 兼任研究員
課程時間	9:00~12:00		
課程標題	如何利用大數據建立智慧型公共運輸服務		
課程大綱	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 緣起 — 弱人工智慧 (Narrow AI) 與 大數據 (Big Data)</li><li>2. 無人駕駛巴士 — 智慧公共運輸：台灣與世界接軌</li><li>3. 如何在全封/半封閉環境，實現自動/無人駕駛？</li><li>4. AI 全自動/無人駕駛的主要技術 — AIoT &amp; Deep Learning</li><li>5. 結論</li></ol>		
課程簡介	<p>隨著 "人工智慧 (AI)" 相關技術快速發展，公共交通運輸的應用不僅提升公共運輸品質，更逐步轉變人類每天的工作與生活方式。今年7月工研院研發自駕車中型巴士，已突破體積限制測試成功，結合了AI、感知、控制與車輛系統，不受天候或GPS衛星牽制，能做到公分級的定位，甚至能自動路邊停車。</p> <p>此課程將進一步探討大數據分析技術應用，尤其在發展無人自動化駕駛之公共運輸系統，則面對大數據、物聯網等許多新興科技的崛起，無人駕駛巴士可說是結合多種技術的整合展現，未來人工智慧(AI)將扮演非常重要的角色。</p>		



課程主題	運輸規劃與實務(三)		
課程日期	107年10月25日(星期四)	課程地點	高雄區監理所-臺東監理站 三樓會議室
授課講者	王中允	講者經歷	國防大學運籌管理學系教授
課程時間	14:00~17:00		
課程標題	網路分析技術與基礎公共運輸規劃		
課程大綱	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 規劃的本質與理念</li><li>2. 運輸規劃程序內涵</li><li>3. 運輸需求管理與策略</li><li>4. 網路分析的功能網路分析的方法與公共運輸規劃之應用</li><li>5. 網路分析的方法與公共運輸規劃之應用</li></ol>		
課程簡介	<p>此課程首先針對運輸規劃的基礎觀念做介紹，利用模擬及分析交通活動現況，協助瞭解及進行預測旅運需求及交通問題之癥結，再從網路分析技術及相關工具在公共運輸規劃上如何運用，幫助學員未來在交通運輸規劃上能以工具輔助增進規劃上的深度與廣度。</p>		



課程主題	運輸行銷(四)		
課程日期	107年10月26日(星期五)	課程地點	國立東華大學美崙校區-勵志樓 (一樓) 2-101 教室
授課講者	林珍如	講者經歷	現任 慈濟科技大學行銷與流通管理系副教授(民97迄今) 曾任 台灣觀光學院資訊管理科專任講師(民88-93)
課程時間	9:30~12:30		
課程標題	推廣低碳運具生活與休閒之公共運輸政策規劃		
課程大綱	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 自行車運具興盛的風潮與背景</li><li>2. 台灣自行車推廣新聞事件與社群現象</li><li>3. 其他國家政府推廣自行車運具的作法</li><li>4. 現場研討參考借鏡與有效做法</li></ol>		
課程簡介	<p>本課程將介紹國內外近年來在宣導及強化個人使用自行車運具做為轉接駁的作法，將低碳運輸結合觀光旅遊的實際案例、可行方案、面臨的難題、如何克服解決做一介紹。再借鏡現行的運輸行銷案例，規劃良好的行銷推廣配套措施，發展最便利、最適化的低碳觀光交通服務。</p>		