

機車主動式發報器型式設計競賽活動辦法 106.11.2

交通部於東華大學、佛光大學及淡江大學蘭陽校區，推動「車聯網技術應用於機車安全改善之研究與場域試驗計畫」，透過機車車上裝置、汽車車上裝置及路側裝置，以無線通訊方式提供駕駛警示，降低車輛發生車禍風險。機車車上裝置為主動式發報器，然此發報器目前仍為模組化外觀，為提高此發報器未來之普及度，外觀尚須重新設計。特優之作品，將實際應用於「車聯網技術應用於機車安全改善之研究與場域試驗計畫」之場域機車主動式發報器。

本設計競賽期透過競賽方式，結合實驗場域內三校學生的創意，使學生參與機車主動式發報器型式設計，除提升該校學生參與感外，未來系統營運後，也可提升主動式發報器的普及度。

一、 參加對象資格

東華大學、佛光大學及淡江大學蘭陽校區大學部學生及研究所碩、博士班學生。

二、 競賽標的

藉由『機車主動式發報設備設計競賽』，讓實驗場域三校學生參與機車主動式發報設備之型式設計，以提升學生對本計劃之參與感。

三、 指導單位：交通部

四、 主辦單位：台灣車聯網產業協會

五、 競賽時程

- 徵件期間 106.10.16-106.11.17 (17:00 截止)
- 人氣票選 106.11.23-106.11.29 (17:00 截止)
- 評審評選 106.11.30-106.12.5
- 得獎公佈 106.12.8

六、 報名方式

於報名期限內透過網路報名，並上傳作品設計圖。

七、 投稿規格

繳交 JPG/tiff，解析度 300dpi，檔案大小上限 10MB。

八、 評審作業

- 由專家共 3-6 名組成評審小組，共同評審。
- 評分標準：內容主題與視覺 40%、創意 40%、功能 20%。
- 開放投票，選出優秀作品，併入評分。
- 比重：評審小組 65%、官網投票 35%。

九、 評選原則：

- 作品符合徵稿主題。
- 作品符合實際運用之可行性及效益。
- 作品具特色或創意。

十、 獎額

本競賽依評審分數由低至高之順序分別取特優 1 位、優等 3 位、佳作 5 位。

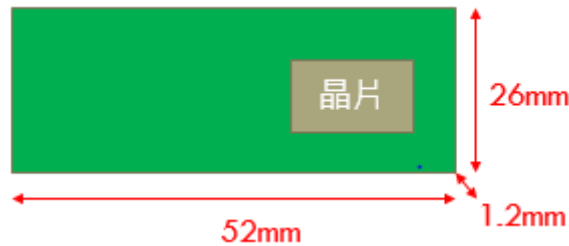
十一、 獎金

特優	1 位	獎狀、獎金 3 萬元
優等	3 位	獎狀、獎金 1 萬元
佳作	5 位	獎狀、獎金 5000 元

十二、 機車主動式發報器模組規格

投稿之稿件須大於模組尺寸，且標示長/寬/高之尺寸資訊

- 模組尺寸為 52mm*26mm*1.2mm



- 需說明固定的方式(鎖螺絲或其他方式)以及固定之位置(安全帽或機車上，開放設計)。
- 本模組包含 RXD、TXD、GND、RST 及 DC3-6V 接口，稿件可設計聲音或燈光等告警功能。

十三、 其他注意事項

- 參與之稿件以未曾初版或獲獎者為限，每人限投稿 1 件。可組隊參加。
- 參與之稿件恕不退件，請自行保留備份。
- 不符格式規定或未備齊繳交之資料一律不納入評選。
- 作品報名表之連絡電話與手機為聯繫得獎者之用，請確認資訊是否正確，以防無法獲知得獎訊息。
- 本活動若有未盡事宜，主辦單位得隨時補充公告。
- 為執行活動推展之作業需要，所蒐集之姓名、科系、聯絡方式等個人資料，將依個人資料保護法之規範處理。

十四、 錄取之作品皆須同意下列所載事項：

1. 本作品(含附件)係本人原創，絕無抄襲或侵犯他人之著作權或專利權，並從未出版或獲獎。若發現有抄襲或侵害他人著作權或專利權之嫌，願意取消得獎資格，並立即繳回領取之獎金及獎狀，一切法律責任由本人自負。
2. 除以上授權內容外，本人並同意交通部及台灣車聯網產業協

會得行使本作品之所有著作財產權，並得改作。惟本人仍享有著作人格權，並得於個人著作、演說、網站、或教學使用此篇著作中之全部或部分內容。

十五、 聯絡人：

財團法人資訊工業策進會 李小姐

(02)6607-2837

lotuslee@iii.org.tw