



東部區域運輸發展研究中心

Easter Center for Transportation Research & Development

課程主題	公共運輸(四)		
課程日期	106 年 06 月 14 日(星期三)	課程地點	花蓮縣玉里鎮公所 (花蓮縣玉里鎮中正路 148 號)
授課講者	陳正杰博士	講者經歷	國立東華大學企管系暨運籌所 副教授
課程時間	14:00-17:00		
課程標題	需求反應式公共運輸服務改善計畫 玉里鎮 DRTS 系統之營運現況檢討與改善		
課程大綱	▶ 玉里鎮 DRTS 系統介紹 ▶ 玉里鎮 DRTS 服務網路規劃與設計 ▶ 玉里鎮 DRTS 營運機制與管理 ▶ 玉里鎮 DRTS 系統之營運現況檢討與改善策略研析		

課程簡介

玉里鎮位於台灣花蓮縣南段，北鄰瑞穗鄉，東鄰豐濱鄉、台東縣長濱鄉，西鄰卓溪鄉，南接富里鄉，是花蓮縣南部的區域中心，面積 252.3719 平方公里，為本島面積最大的鎮，也是台灣東部的地理中心。行政區劃分為 15 個里 318 個鄰，擁有人口二萬四千餘人，為花東縱谷的交通要衝，對外交通有花東鐵路、台九線、樂德公路 193 縣道及玉長公路，境內設有玉里、三民兩個台鐵車站和其他花東地區鄉鎮類似，居民人數偏低且居住聚落過度分散，先天環境不利公共運輸發展，業者往往因不堪長期虧損而減少運行班次數，致使居民難以透過公路客運或其他公共運輸服務滿足「行」的需求，必須以私人運具作為主要交通工具；此外，近年因人口老化、及青壯族群外移等因素，導致偏遠地區居民多為未成年學生及高齡者，年長者及未持有駕照之青少年必須自行駕車或騎車進行日常活動，進而造成事故增加與交通安全風險之劇升。

有鑑於此，為落實照顧偏遠地區民眾及弱勢族群之政策，政府開始推動偏遠地區需求反應式公共運輸專案，提供人口密度低、旅次需求不集中的地區民眾透過轉乘與現有地區客運接駁聯外，方便通勤至學校、醫院或客運服務端點，滿足其就學、就醫或日常生活之基本民行，並強化當地大眾運輸系統。

然而試營運期間成效不彰，為協助主管機關深入瞭解與管理玉里鎮 DRTS 系統，同時輔導業者永續投入經營，本中心特規劃此一課程，期能協助政府與業者達成永續經營之目標。

