

壹、105年交通事故統計與分析:

一、各學院交通事故受傷人數統計:

統計資料:105/01~105/09

〈表一:105年1-9月份交通事故受傷人數統計表〉

學院	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月
理工學院	2	2	1	5	4	4	1	3	6
管理學院	1	3	2	7	3	4	1	1	6
人文社會科學學院	2	0	8	7	5	2	1	3	4
原住民民族學院	0	3	1	3	1	0	0	0	0
海洋科學學院	0	0	0	0	0	1	0	0	0
花師教育學院	3	1	5	3	2	4	0	1	5
藝術學院	0	1	0	1	4	1	0	2	2
環境學院	0	0	1	1	0	1	0	0	0
總計	8	10	18	27	19	17	3	10	23

二、校內交通事故:

105/09 校內交通事故發生 13 起,原因大致為:未注意週遭環境發生擦撞(5 起)、 行車速度過快自摔(3 起)、行經減速丘未減速摔車(3 起)、機械操控不慎自摔 (2 起),造成同學多處擦傷,經治療皆無礙。

三、103~105年同月份交通事故件數比較:如表二

- 1.105/01~105/09 交通事故為校內多於校外,原因可能因新生入學與新設減速 丘有關。
- 2.104 年及 105 年之 9 月同月份比較, 105 年(17 件) 多於 104 年(14 件) 3 件。
- 3.105年相較於104年,至105/09全年校內交通事故多5件、校外交通事故多 3件,總件數多8件,在新生入學宣導與預防方面持續努力。

〈表二:近三年1至9月份交通事故件數比較表〉

年度/月份	一月		二月		三月		四月		五月		六月		七月		八月		九月		總計	拉加	th M
	校內	校外	紀日	校內	校外																
105	1	5	0	6	4	9	8	10	7	4	11	6	2	1	5	4	13	4	100	51	49
104	7	10	2	1	7	6	3	7	7	8	9	6	2	0	0	ന	9	5	92	46	46
103	5	3	0	5	0	4	5	4	5	8	6	6	0	4	0	0	8	5	68	29	39
總計	13	18	2	12	11	19	16	21	19	20	26	18	4	5	5	7	30	14	260	126	134



貳、教育宣導:

一、連續假期(中秋節、國慶日)志學火車站停車事宜

囿於志學火車站前腹地有限,常因停車紊亂問題,造成車站管理及出入旅客的不便。提醒師長與同學,在連續假日返家過節時,敬請配合志學火車站告示,切勿隨意停放。並請多利用大眾交通工具或共乘方式至志學火車站或花蓮火車站;車輛停放說明如下:

- 一、請本校教職員生依志學火車站停車空間規劃,配合公告停放,將個人之交通工 具(自行車、機車、汽車)停放在志學火車站停車棚內或停車位,以維持站前道 路暢通。
- 二、車站前方道路兩側,現均以畫紅線,禁止停放,以免遭到拖吊。
- 三、車站左側停車棚前,禁止停放車輛。
- 四、殘障車位左邊斜線區為其下車區,請同學不要誤認為機車停車格。



〈圖一:志學火車站車輛停車說明〉



二、天雨路滑,減慢車速 盡量避免外出 行車請注意安全

天雨路滑容易造成意外的發生,行經週邊道路人孔蓋及標線時,雨天車輪抓地力較差,通常在瞬間急扣煞車會導致傳動輪(後輪)鎖死造成打滑,所以下雨天時常會在抓地力不佳的路面發生意外,請同學留意車速讓自己有足夠的時間反應避免急扣煞車。

此外連續雨天易致柏油馬路產生小坑洞或路面下陷等危險因素,尤其雨天及夜間騎機車時視線不佳,盡量避免外出。如需外出提醒同學穿著鮮明雨衣外套並減速慢行。

三、辨理迎新、聯誼或校外活動,請注意活動及交通安全

鑑於新學期開始,各系陸續辦理迎新、聯誼或校外活動,學務處特請各活動負責人應於活動辦理期間,確認各項安全細節,以人員平安為最高原則。

如辦理校外活動租用大型遊覽車,請做好車輛檢查:依教育部規定,為保障學生校外教學租用車輛安全,學校辦理校外教學活動時,應慎選信譽良好之旅行社或遊覽車公司、客運公司。車輛應安排至少為5年內新車,並且應填妥車輛安全檢查表,車輛安全檢查表可至學務處/生輔組/表單下載/校外活動申請表單處下載。

出車前務請依車輛安全檢查表、填具,並請事先作逃生演練,可參考本校「大型遊覽車火燒車安全逃生宣導注意事項」(網頁:生輔組/交通安全/公告事項)。

四、減速丘設置分布位置

- (一)臨志學門東區外環道
- (二)臨理二館外環道 T字路口
- (三)臨棒、足球場西區外環道
- (四)仰山橋及志學道前



〈 圖二:減速丘設置分布圖 >



參、交通訊息:

一、防禦駕駛的內涵與意義

『意外』乃指『意料之外』!意外可以避免嗎?以字面涵意來說,若能提升用 路人對交通情境的「意料能力」,意外的發生自然可大大降低;

這裡所說的意料能力並非超能力,而是指「**危險預測能力**」,**這就是防禦駕駛的內涵**。一般民眾經常聽到安全駕駛,但對「防禦駕駛」卻很陌生?其實兩者目的都是安全,只是內涵精神並不太一樣。

安全駕駛:是指用路時尊重路權、遵守相關交通規則;

防禦駕駛:則主要是指用路時預測可能發生的狀況(人車路相關的危險認知) 而加以防範,並在危急的關鍵時刻(如爆胎)作出正確的行為動作。

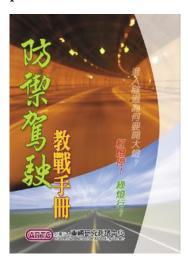
『預測危險,避開危險』是這本手冊希望傳遞的用路態度,雖然名義上是防禦駕駛(Defensive Driving),但它的精神卻是可以應用在所有用路的狀況(含騎乘機車、行走、開車)。

安全駕駛與防禦駕駛是交通安全的一體兩面,騎乘機車時除了要做到遵守相關交通規則的安全駕駛之外,也應學習防禦駕駛,才能辨識交通環境中的危險因子, 培養預測危險的能力。

【轉載機車防禦駕駛手冊內容 P-13】

全冊可至本校交通安全/相關表格下載(網址:

http://www.student.ndhu.edu.tw/files/40-1007-3766.php)



〈 圖三:防禦駕駛教戰手冊 〉



二、什麼是用路時的危險認知

一件交通事故的發生,隱藏著『認知不足或不對,或判斷錯誤』的根本問題, 簡單來說,事出必有因,用路人必須了解原因才能避免事故。如果要達到避免事故 (行車安全)的目的,建立正確的用路認知與知識就是最好的護身符。

交通環境中包含了各類車種,用路時建議應從危險預測的角度切入,首先必須對人、車、路等特性有基礎的認識,了解它們和機車在道路上可能產生的危險因子,從而建立正確的觀念與態度,以及預測危險的習慣與能力,然後做出正確的判斷與行為,相信應該可降低事故發生的機率,甚至避免事故的發生。

情境模擬:下列請測驗自己是否也有同樣的認知態度

情境1:

行經無號誌十字路口時,若你是開車的一方看到一部機車接近時,心裡應有「若 搶先一步,可能會造成機車騎士緊急煞車而肇事!」的認知;

另一方面,若你是機車騎士,則應預測到「汽車駕駛可能會搶先橫越馬路,甚 至對方可能沒有看到自己靠近」等想法。

在此情境之下,只要機車騎士或汽車駕駛中的一方有這樣的認知,雙方發生事故的機率就會降低很多。



〈 圖四:情境1示意圖 〉



情境二:

機車只有兩輪,穩定度較差,只要騎士分心或受到驚嚇就可能造成摔車而受傷, 例如道路上的汽車若太過靠近,或是有忽然竄出的行人,都可能影響對機車的操控。 因此,除了所有用路人都應該要有此認知之外,為免自己一時大意,造成他人的傷害;機車騎士更要有「他人並不知道自己的無心之過,可能會對身邊的騎士造成傷害」的警惕之心。

當然,騎車時也應該專注於路上交通環境動態,避免講手機、抽煙或與共騎者聊天等容易分心的情況。

以上兩個防禦駕駛認知觀念,你在騎車上路前是否也曾想過?



<圖五:情境2示意圖>

【轉載機車防禦駕駛手冊內容 P9-10】

全冊可至本校交通安全/相關表格下載(網址:

http://www.student.ndhu.edu.tw/files/40-1007-3766.php)



肆、案例宣導:

一、105/09/13 校內外環道車禍

● 時間:105/09/13 約 1246 時

地點: 臨棒(壘)球場外環道/ 減速丘

● 天候:晴天

● 原因:行經減速丘,未減速摔車









< 圖六:105/09/13 外環道車禍示意圖 >

人員:下巴縫八針,嘴唇裂傷(縫五針)及四肢多處擦、臉部二側骨頭有骨 折現象

● 財損:機車部分毀損

- 原因分析:
- 1. 未注意周遭環境
- 2. 未減速

二、105/09/18 校外車禍

● 時間:105年9月18日約0620時

● 地點: 五叉路口 7-11 附近

● 天候:晴天

● 原因:疑似徹夜未眠,疲勞駕駛撞擊路旁車

● 人員:四肢多處擦傷

● 財損: 汽(機)車部分損毀

● 原因分析:

1. 疑似夜遊徹夜未眠

2. 疲勞駕駛







< 圖七:105/09/18 車禍示意圖 >

行經減速丘時,請務必減速慢行 校外活動應避免疲勞駕駛



伍、宣導活動:

- 105 學年第1 學期交通安全教育入班宣導
 - ◆ 105年9月份交通安全入班宣導,計完成44系所、12場次、 1,928 人次宣導。

〈 表三:交通安全宣導管制表〉

國立東華大學105-1各學院(系)實施交通安全宣導管制表												
項次	申請單位	預計宣導時間	宣導對象	人數	地點	備考	完成否					
1	學務處	105. 9. 4	大一新生	1, 678	學活演藝廳		已完成					
2	經濟系	105/9/8(四) 0950-1020	大一	60	人社二館 A101教室		已完成					
3	教行系	105/9/13(=) 12:20-12:40	大一	45	教育學院 B124教室		已完成					
4	資訊管理學系	105/09/13 14:00~15:00	大一	65	管理學院 B119教室		已完成					
5	台灣文化系	105/9/19 1510-1530	大二	80	人社二館B105教 室		己完成					
				1, 928								
國	立東華大	學105-1 1	0月份各學	院(系)實	「施交通安全	全宣導管制	表					
項次	申請單位	預計宣導時間	宣導對象	人數	地點	備考	完成否					
1	中文系	1051014(五) 12:20-12:30	系大會 大一至大四	150	人社一館 第一講堂							
2	企管系暨運籌 所	105/10/19 1640-1700	大二	65	管理學院管D135 教室							
3	光電系	1051021(五) 14:10-14:40	碩士	30	理工二館 C403教室							







〈 圖八:臺灣系交通安全宣導 〉

〈圖九:宿舍莊民大會交通安全宣導〉

〈 圖十:教行系交通安全宣導 〉