

壹、106 年 1 至 2 月份交通事故統計與分析：

一、各學院交通事故受傷人數統計：

統計資料：106/01~106/02

< 表一:106 年 1-2 月份交通事故受傷人數統計表 >

學院	一月	二月	總計
理工學院	3	1	4
管理學院	1	0	1
人文社會科學學院	3	1	4
原住民族學院	0	1	1
海洋科學學院	0	0	0
花師教育學院	3	1	4
藝術學院	2	0	2
環境學院	0	1	1
總計	12	5	17

二、校內交通事故：

因寒假關係，故 106/02 無校內交通事故發生。

三、校外交通事故：

106/02 校外交通事故發生 5 起，原因大致為：未注意週遭環境發生擦撞(3 起)、車速過快自摔 (1 起)、造成同學多處擦傷，經治療皆無礙。另發生一件 A1 事件，因下雨視界不良導致撞上路邊停車卡車，造成一名同學死亡。

四、104~106 年同月份交通事故件數比較:如表二

- 106/01~106/02 交通事故為校外多於校內，原因大多為：**未注意周遭環境、車速過快及自摔**。
- 與 105 年之 02 月同月份比較，106 年(5 件)與 105 年(1 件)多 4 件。
- 106 年相較於 105 年，至 105/02 月全年**校內交通事故多 2 件、校外交通事故件少 2 件，總件數相同**，在交通安全教育宣導與預防方面仍需持續努力。

< 表二:近三年 1 至 2 月份交通事故件數比較表 >

年度/月份	一月		二月		總計	校內	校外
	校內	校外	校內	校外			
106	3	4	0	5	12	3	9
105	1	10	0	1	12	1	11
104	7	3	2	5	17	9	8
總計	8	13	2	6	29	10	19

貳、教育宣導：

一、【志學中正路車輛停放】請依告示停放；勿隨意臨停，以免影響交通！

新的學期開始，同學陸續返回學校，志學中正路街道將更熱鬧。

因此，在尖峰時段常有同學在飲食、採購民生必需品時，貪圖一時之便，隨意停車，以致影響附近居民及商家出入，甚而將交通工具併排，導致車輛堵塞，影響行車安全；為使志學村街道暢通及維護自身安全，請依交通隊告示停放，勿隨意臨停(如圖一)。

另請同學騎腳踏車時能確實握好車把及避免雙載，並留意巷道出入車輛，以免發生危險。

二、【Parking on Zhongzheng Rd】: Please park in accordance with the instruction.

The new semester is about to start, and Zhongzheng Road will become more and more bustling.

In the rush hour when students are out for dinner or purchasing daily necessities, some people might covet a moment of convenience and park their vehicles randomly, therefore causing traffic block. In order to keep Zhongzheng Road free from congestion and maintain the safety on roads, please park in accordance with the instruction, and don't park randomly.

And please hold onto the handlebars and do not carry back-seat passengers.

三、【車輛停放】2/25 至 2/28 日和平紀念日連續假期志學火車站停車事宜；注意行車安全【Vehicle Parking】Parking at Zhixue station during holidays (2017/02/25- /02/28) ; Reminder: be safe in holidays.



< 圖一：志學中正路車輛停放示意圖 >

參、交通訊息：

機車防禦駕駛

【轉載機車防禦駕駛手冊內容 P45】全冊可至本校交通安全/相關表格下載(網址：<http://www.student.ndhu.edu.tw/files/40-1007-3766.php>)

一、在雨天與夜晚騎車時需特別注意

所謂天雨路滑，除表示路面摩擦力降低，所需的煞車距離較長外，對機車或自行車而言，也表示濕滑的路面對煞車過程的穩定性有不良影響，應特別注意。

觀察前方路面狀況，小心因同向車或對向車經過積水區所濺飛的水花，而影響視線。雨天機車在煞車過程若經過斑馬線或車道線，可能因摩擦力變化而造成滑倒摔車(如圖二)。

建議機車開啟大燈，可提高被視性；尤其應特別檢查尾燈，確認功能是否正常。



肆、案例宣導：

一、106/02/01 校外車禍

- 時間:106/02/01 約 1820 時
- 地點:蘇澳蘇濱路三段(2 號省道)
- 天候:與天
- 未注意停靠路旁卡車
- 人員:A1 死亡
- 原因分析:
下雨視界不良



< 圖三 106/02/01 車禍示意圖 >

視界不佳避免外出 減速並注意前方路況

伍、105 年交通事故統計與分析：

一、前言

本報告目的主要針對本校學生 105 年度交通事故進行統計與分析，希藉由統計分析結果提供本校各院(系)教學單位及行政單位，了解校內(外)交通安全事件發生趨勢與問題，並希透過歷史資料之分析完成交通安全工作之預防工作，期建立更安全的校園環境，提供本校學生安心學習及成長之學習環境。

105 年度本校交通事故校安通報事件數計 167 件，受傷人數 216 人(含 25 人住院)，(約佔本校校安通報事件數 56%；105 年本校校安通報事件數 296 件)。其中屬於校內交通事故 92 件(受傷人數 117 人，含 3 人住院)、校外交通事故 75 件(受傷人數 99 人，含住院 22 人)，無 A1 事件(24 小時內因交通事故死亡)。

二、分析範圍及限制

(一)分析範圍：

本分析報告之資料範圍，係以民國 105 年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止本校通報至教育部「校園安全暨災害防救通報處理中心」之校安通報事件數據資料為基礎，期臻資料之正確與詳實。

(二)分析限制：

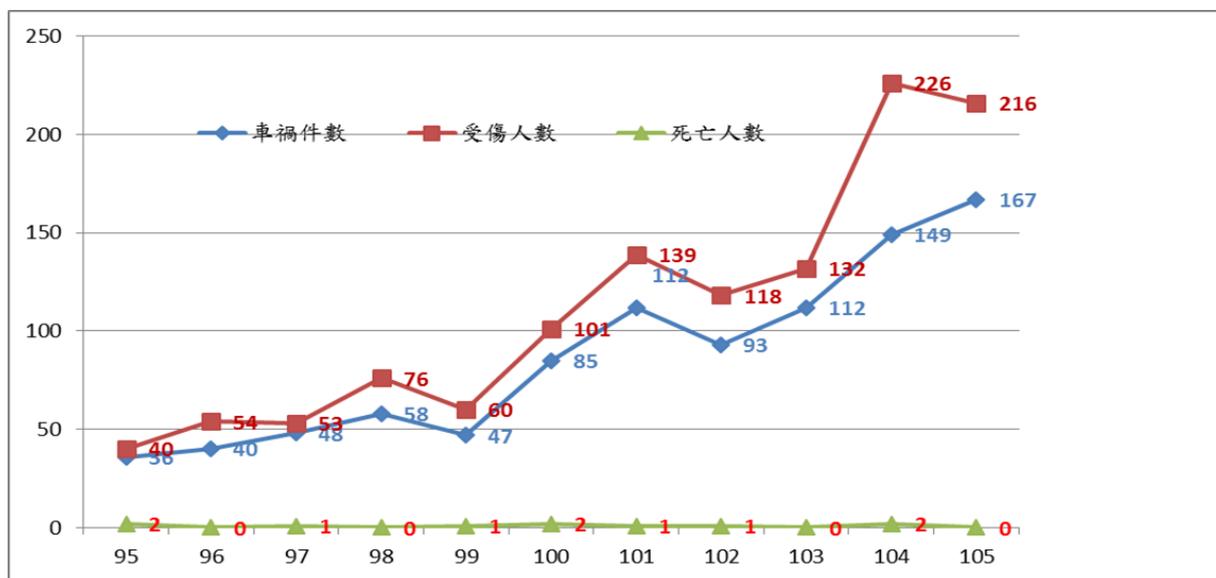
本分析報告之研究限制如后：

1. 以教育部統計處公布之 105 年資料為準。
2. 以本校完成通報之校安事件為準。

三、交通事故校安事件分析：

(一)近 10 年交通事故統計分析：

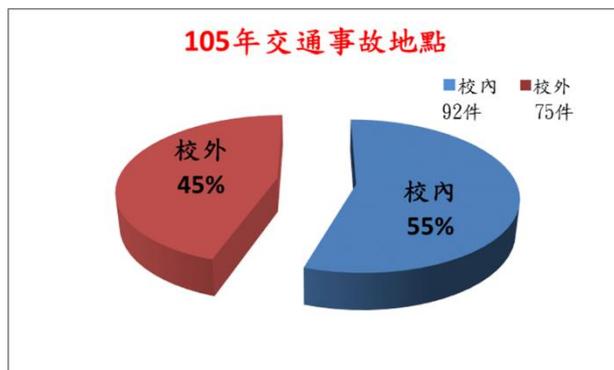
自 95 年至 105 年止本校交通事故發生件數呈現上升趨勢(如圖四)，以 105 年度與 104 年比較，校內事故件數增加 12 件、校外事故件數增加 6 件(如表三)，事故發生件數約增加 10%，受傷人數減少約 10%(受傷住院人數增加約 5%)，無 A1 事件。校內交通事故多於校外交通事故(如圖五)。



< 圖四：近 10 年交通事故統計表 >

< 表三：近 3 年交通事故統計表 >

年度	學生交通事故 (件數)								學生交通事故 死亡與受傷人數	
	甲(緊急事件)		乙(受傷住院)		丙(一般通報)		合計		死亡 (人)	受傷 (人)
	校內	校外	校內	校外	校內	校外	校內	校外		
105年 (全校人數10586人)	0	0	3	20	87	53	92	75	0	216
104年 (全校人數10578人)	0	2	0	11	80	56	80	69	2	226
103年 (全校人數9836人)	0	0	0	0	51	61	51	61	0	132



< 圖五：105 年交通事故發生地點比率 >

(二) 交通事故交通工具類別：

105 年度交通事故交通工具以「機車」佔多數(79%)、其次為自行車(14%)、末之為汽車(7%)。校內交通事故分別以「機車」、「自行車」與「汽車」為主要交通工具；校外交通事故則以「機車」為主要交通工具。

以年級區分知：

除一年級發生校內(外)交通事故以「機車」、「自行車」為主；二至四年級則以「機車」為主、研究所以「機車」及「汽車」為主。統計表如表四。

< 表四：車禍交通工具類別統計表 >

年級/工具類別	機車		自行車		汽車	
	校內	校外	校內	校外	校內	校外
一年級	17	22	10	0	1	0
二年級	29	17	4	0	1	0
三年級	21	22	5	1	4	0
四年級	17	13	3	0	1	0
研究所	4	4	4	2	5	2
總計	88	78	26	3	12	2
	166		29		14	
	79%		14%		7%	

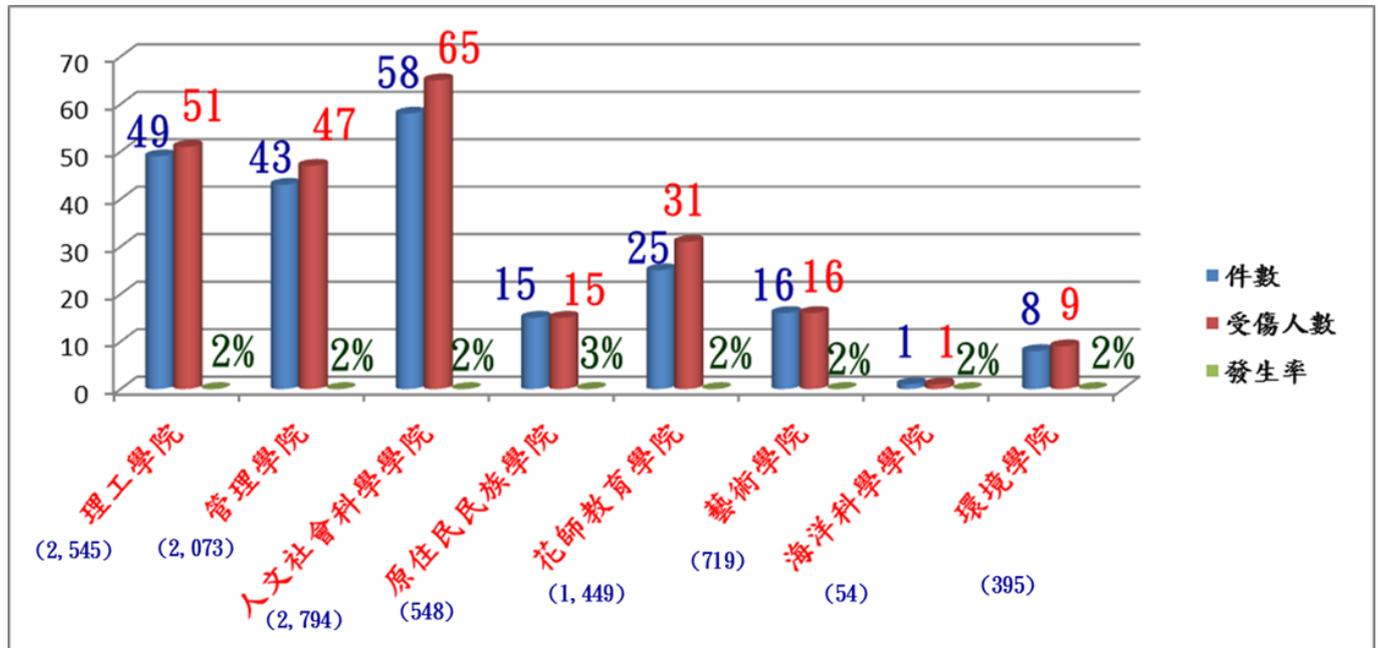
(三) 各學院交通事故件數及發生率類別：

105 年各學院交通事故發生件數除理工學院(減少 3 件)及藝術學院(減少 1 件)減少外，環境學院持平，其餘各學院均有增加趨勢，比較表如表五。

< 表五：各學院交通事故發生件數比較表 >

件數/學院	理工學院	管理學院	人文社會科學學院	原住民族學院	花師教育學院	藝術學院	海洋科學學院	環境學院	總計
105年發生件數	49	43	58	15	25	16	1	8	215
104年發生件數	52	40	41	11	23	17	0	8	192

各學院交通事故發生率(發生件數/學院人數之百分比)，除原住民族學院3%，其餘各學院均為2%(，顯示為每百人即有2-3人發生交通事故(如圖六)。



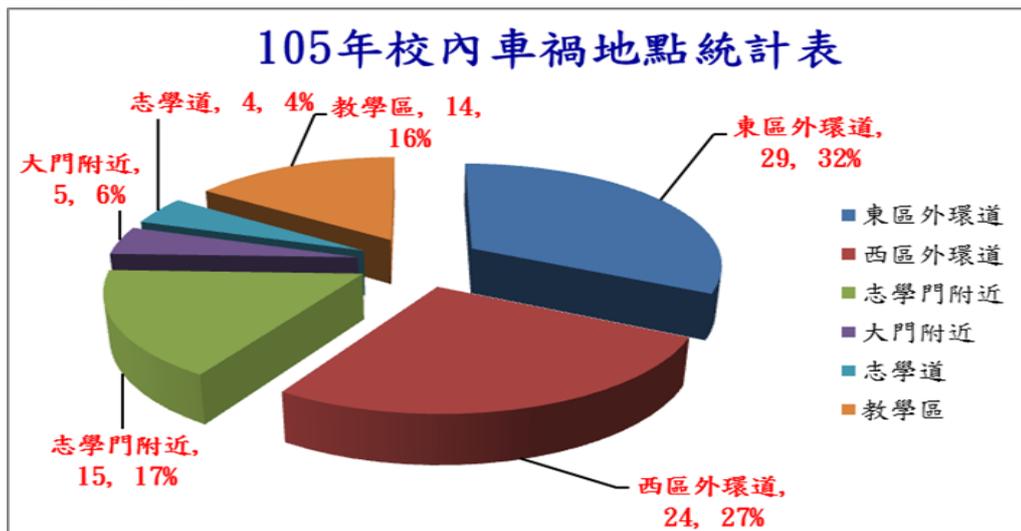
〈圖六:各學院交通事故發生率示意圖〉

(四) 交通事故發生地點類別:

1. 校內交通事故發生地點類別:

校內交通事故發生地點概分六個區域，依發生件數多寡分別為:東區外環道(29件，32%)、西區外環道(24件，27%)、志學門附近(15件，17%)、教學區(14件，16%)、大門附近(5件，6%)、志學道(4件，4%)。

東(西)區外環道之交通事故大都發生在「轉彎處」、「各宿舍停車棚與外環道路口」。志學門附近之交通事故大都發生在志學道與各東(西)區外環道路口、教學區之交通事故大都發生在「各路口」。分布地點如圖七、圖八。



< 圖七:校內車禍地點示意圖 >



< 圖八:校內車禍地點分布示意圖 >

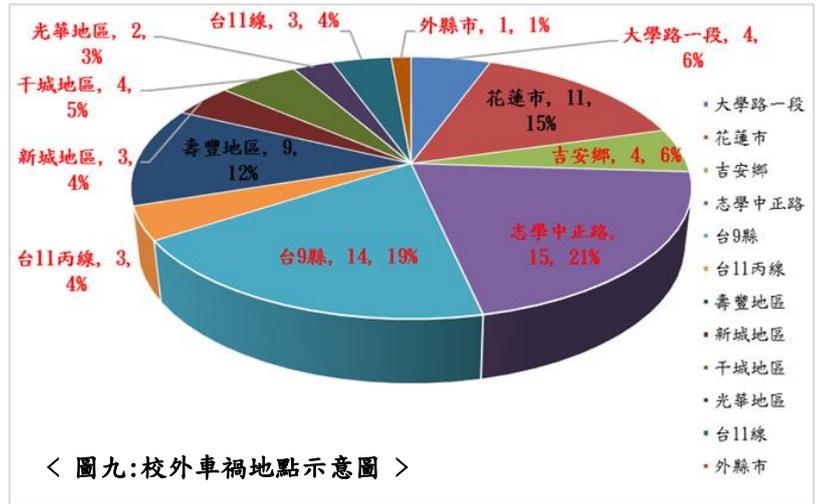
交通安全報【第 11 期】

2. 校外交通事故發生地點類別：

校外交通事故發生地點概分六個區域，依發生件數多寡分別為：志學中正路(15 件，21%)、台九線道(14 件，19%)、花蓮市區(11 件，15%)、壽豐地區

(9 件，12%)、台 11 縣道(含台 11 丙線道) (6 件，8%)、其他地區(吉安鄉、新城鄉、干城村、光華村、外縣市 14 件，19%)。

台九線道之交通事故大都發生在木瓜溪橋及知卡宜大道附近、台 11 丙線道之交通事故大都發生在鄰近本校東區外環道之五叉路口及東華大橋。分布地點如圖九、圖十。



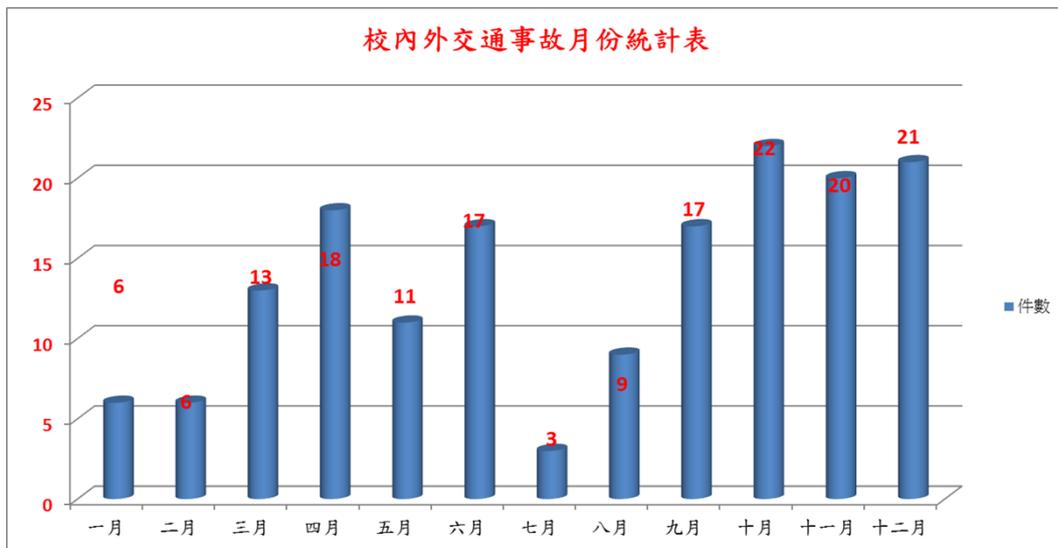
〈 圖九：校外車禍地點示意圖 〉



〈 圖十：校外車禍地點分布示意圖 〉

(五) 交通事故發生月份類別：

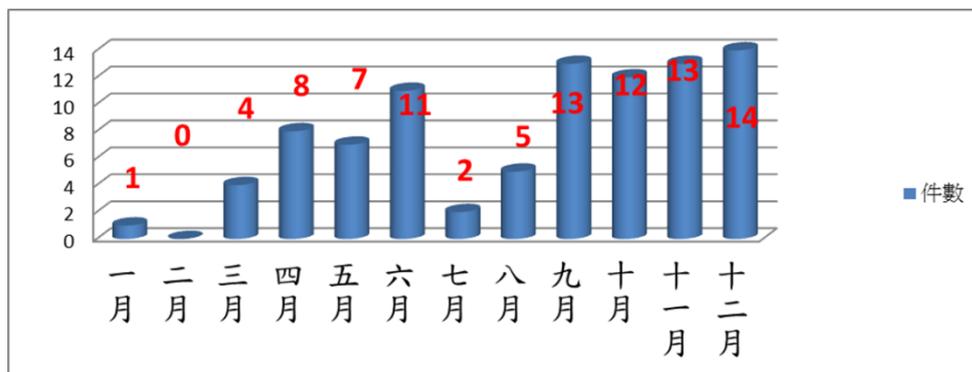
105 年度交通事故發生件數計 167 件，每月交通事故發生件數平均將近 14 件；10 月最多、12 月次之(如圖十一)。105-1 學期(105 年 8 月至 106 年 1 月)多於 104-2 學期(105 年 2 月至 105 年 7 月)，資料顯示第一學期交通事故趨多大致因新生入學對新環境不熟悉、各院系辦理新生迎新聯誼活動及年末跨年活動頻繁導致。



< 圖十一: 交通事故發生月份統計示意圖 >

1. 校內交通事故發生月份類別：

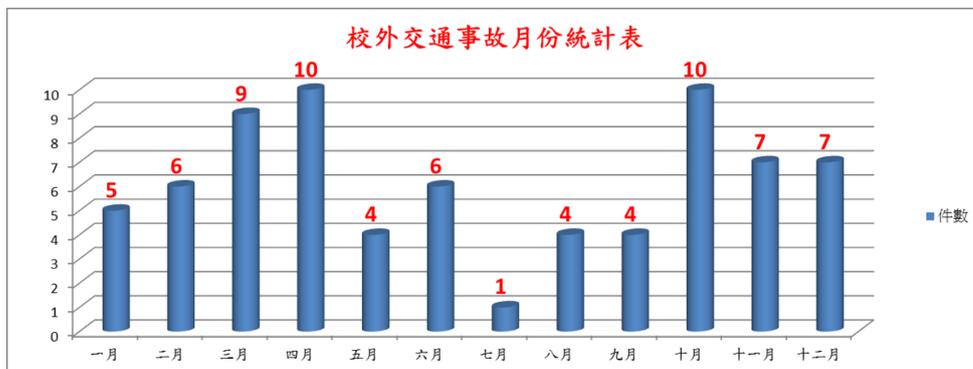
校內交通事故發生件數計 92 件，每月交通事故發生件數平均將近 8 件；12 月最多、9 月、11 月次之(如圖十二)。資料顯示交通事故趨多大致因新生入學對新環境不熟悉、各院系辦理新生迎新聯誼活動及年末跨年活動頻繁導致。



< 圖十二: 校內交通事故發生月份統計示意圖 >

2. 校外交通事故發生月份類別

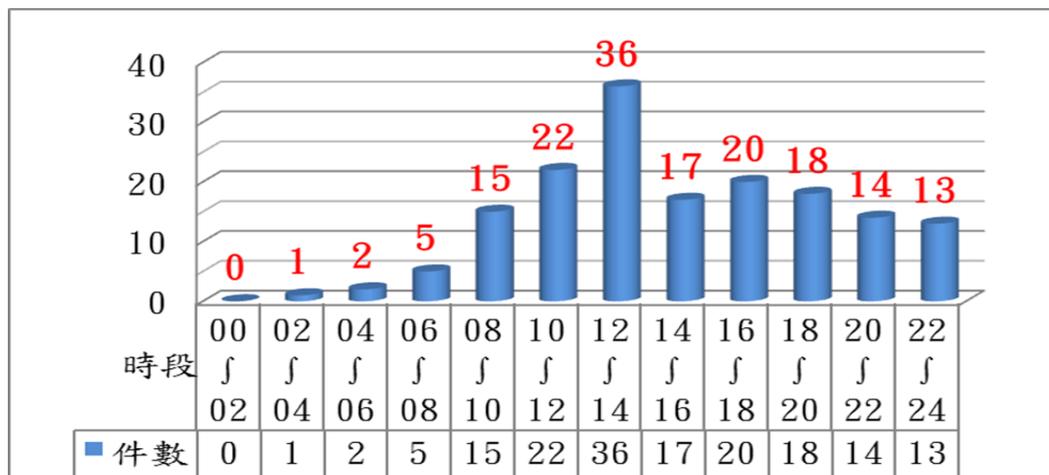
校外交通事故發生件數計 75 件，每月交通事故發生件數平均將近 6 件；4 月、10 月最多(如圖十三)。



〈 圖十三:校外交通事故發生月份統計示意圖 〉

(六) 交通事故發生時段類別:

交通事故發生時段以 12~14 時最多；10~12 時次之，16~18 時再次之(如圖十四)。該時段為學生上(下)課、用餐時段，致學生使用交通工具頻繁而發生交通事故。

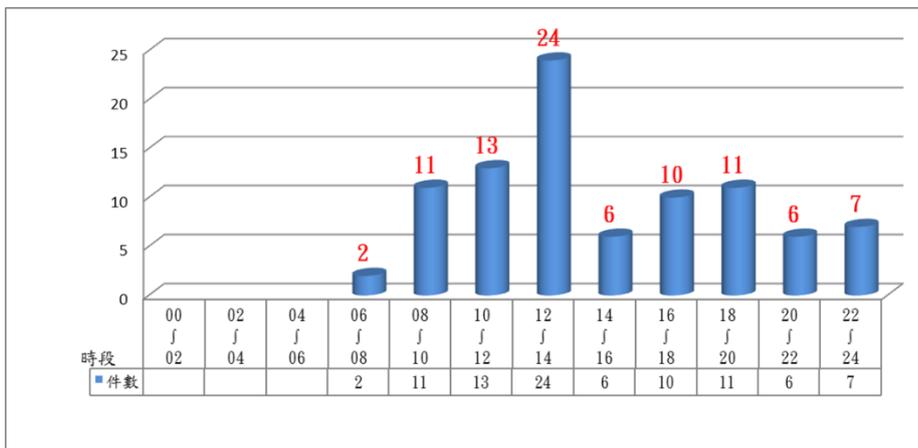


〈 圖十四:交通事故發生時段統計示意圖 〉

1. 校內交通事故發生時段類別：

校內交通事故發生時段以 12~14 時最多，10~12 時次之，8~10 時及 18~20 時再次之(如圖十五)。

該時段為學生上(下)課、用餐時段，致學生使用交通工具頻繁而發生交通事故。

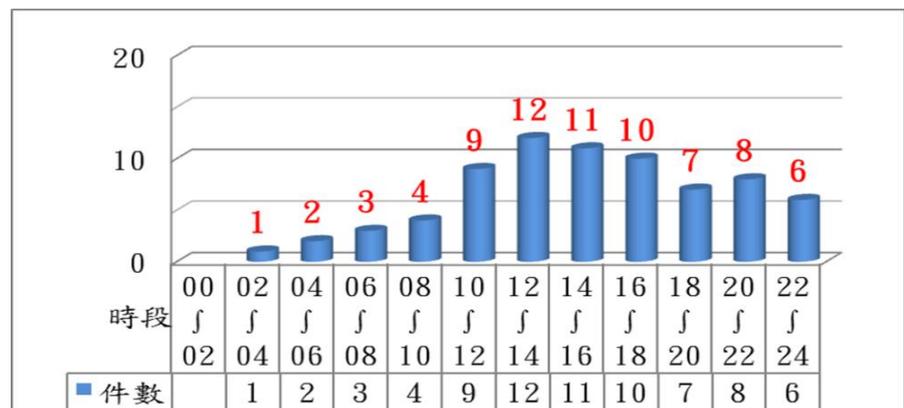


〈 圖十五:校內交通事故發生時段統計示意圖 〉

2. 校外交通事故發生時段類別：

校外交通事故發生時段以下午時段最多(12~14 時最多；14~16 時次之；16~18 時再次之)(如圖十六)。

該時段為學生上(下)課、用餐時段，致學生使用交通工具頻繁而發生交通事故。

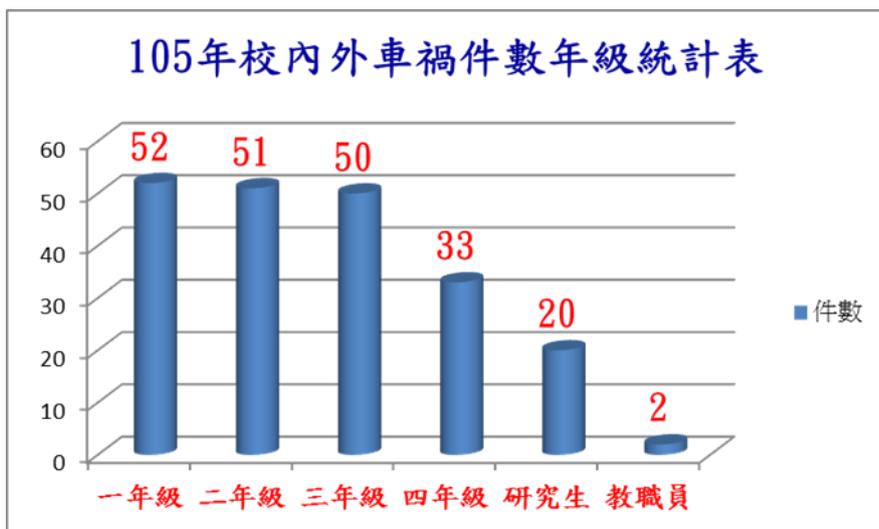


〈 圖十六:校外交通事故發生時段統計示意圖 〉

(七) 交通事故年級類別：

交通事故發生件數：一年級居多、二年級次之、三年級再次之(如圖十七)。

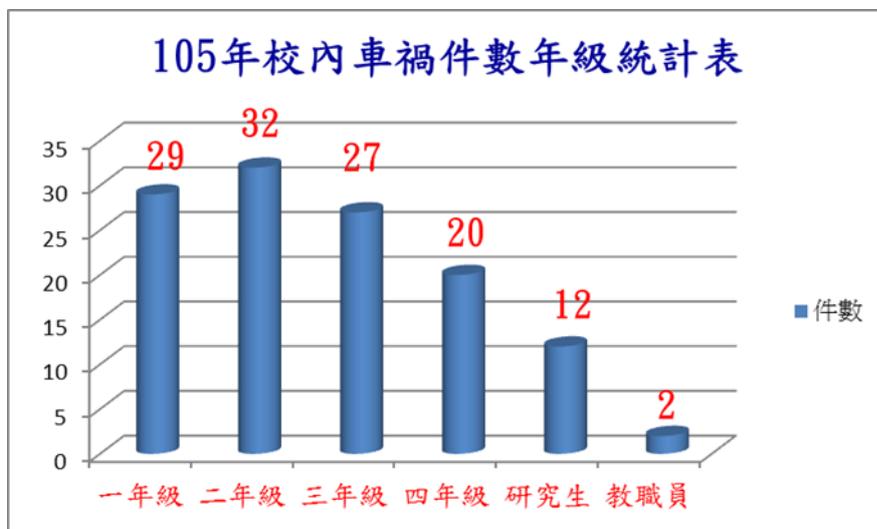
交通事故之交通工具以「機車」佔多數(79%)、自行車(14%)、最後為汽車(7%)。



< 圖十七: 交通事故年級統計示意圖 >

1. 校內交通事故年級類別：

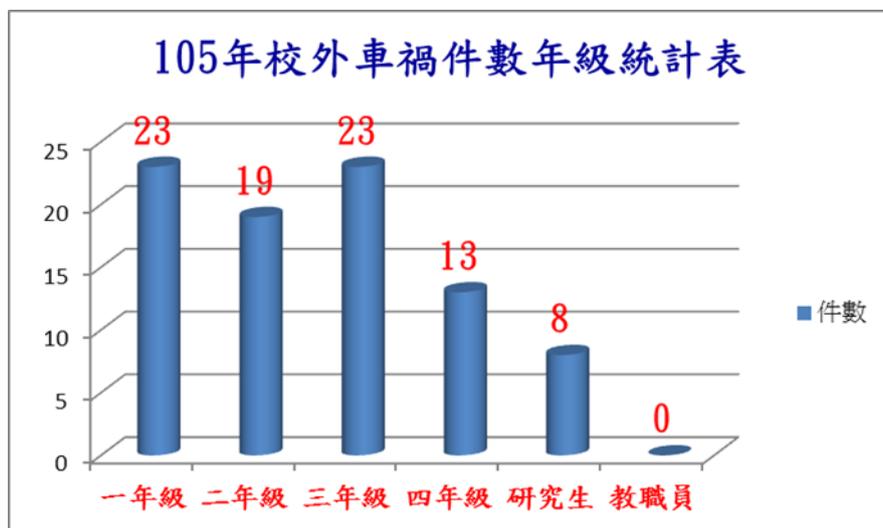
校內車禍發生件數以二年級居多(以「機車」為主)、一年級次之(以「機車」、「自行車」為主)，如圖十八。



< 圖十八: 校內交通事故年級統計示意圖 >

2. 校外交通事故年級類別：

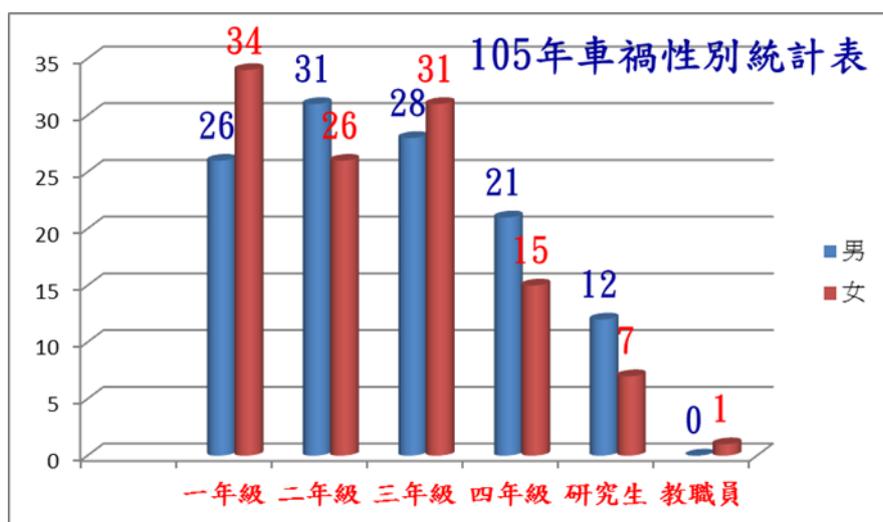
校外車禍發生件數以一年級(以「機車」、「自行車」為主)、三年級居多(以「機車」為主)、二年級次之(以「機車」為主)，如圖十九。



< 圖十九:校外交通事故年級統計示意圖 >

(八) 交通事故性別類別：

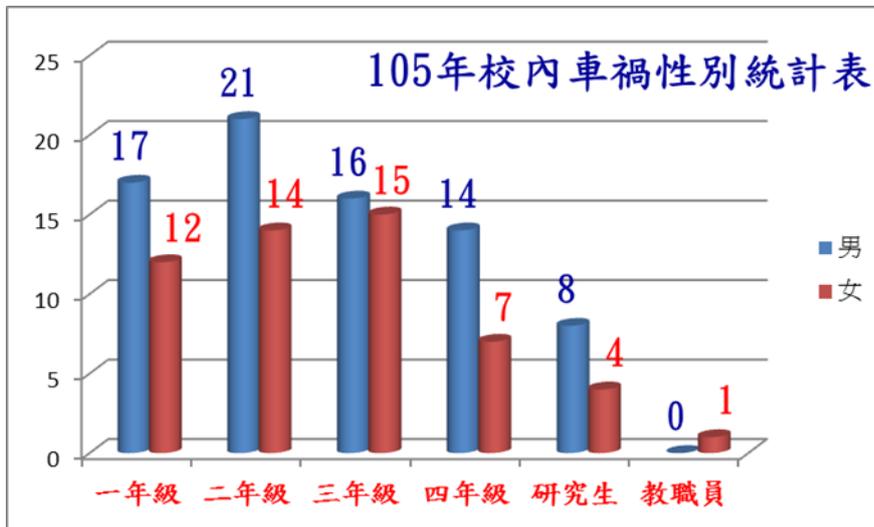
交通事故男性類別以二年級居多、三年級次之。女性類別以一年級居多、三年級次之(如圖二十)。



< 圖二十:交通事故性別統計示意圖 >

1. 校內交通事故性別類別：

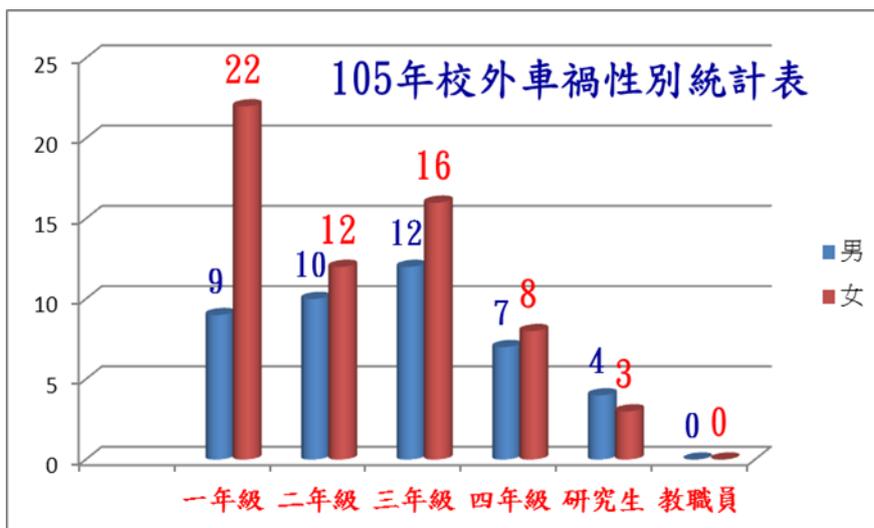
校內交通事故男性類別以二年級居多、一年級次之；女性類別以三年級居多、二年級次之。如圖二十一。



< 圖二十一:校內交通事故性別統計示意圖 >

2. 校外交通事故性別類別：

校外交通事故男性類別三年級居多、二年級次之，女性類別以一年級居多、三年級次之。如圖二十二。



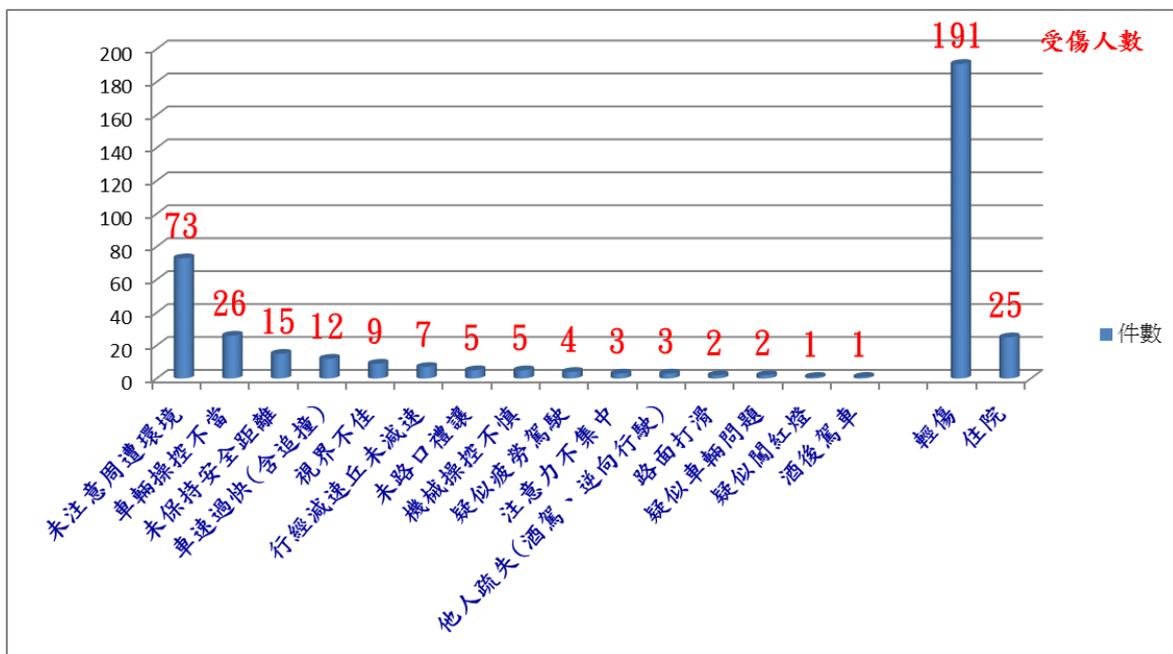
< 圖二十二:校外交通事故性別統計示意圖 >

(九) 交通事故發生原因類別：

105 年度交通事故發生原因以「未注意周遭環境」(73 件)、「車輛操控不當」(26 件)、「未保持安全距離」(15 件)、「車速過快(含追撞)」(12 件)。

105 年度交通事故共計 216 人受傷(含住院 25 人)。如圖二十三。

車輛操控不當原因包含:車速過快、閃避、爆胎、物品掉落、不熟悉機械操作。



〈 圖二十三: 交通事故發生原因及受傷人數統計示意圖 〉

四、精進作法：

(一) 政策面：

1. 擬定年度交通安全教育實施計畫，置重點於建立師生、家長、與社區共同運作之學校交通安全教育模式。
2. 透過「交通安全暨車輛管理委員會會議」機制，適時提出改進本校交通安全措

施，使本校交通管理更臻完善。

3. 配合總務處擬定與執行校區教職員（含來賓）車輛管理辦法及學生「機、踏車管理辦法」。

（二）環境面：

1. 定期檢討校內及校園週邊交通安全及停車設施、編列相關預算整修。
2. 協調地方政府改善本校對外通聯交通環境，如請地方政府於本校對外通聯道路口增設交通號誌、監視器、道路相關設施改善等。
3. 校門口人車出入動線規劃與管制，及校區汽、機、自行車停車場之規劃，設置及維護。
4. 校內各項交通環境改善、交通標誌、器材之購置及執行工作。

（三）教學面：

1. 主動協調各院(系)辦理交通安全教育入班宣導。
2. 編輯「交通安全報」、「每季交通事故統計與分析」等刊物，宣導各項交通訊及案例宣導。
3. 利用導師會議、班代會議、莊民大會及學校大型活動等時機宣導。
4. 辦理交通安全教育宣導活動，邀請警察局交通隊或學者專家辦理講座，以交通意外事件案例，加強學生交通安全概念。
5. 導師或授課師長適時叮嚀，並能融入課程中。
6. 透過與交通安全有關社團及交通安全工讀生，推動各項交通宣導活動。

7. 設置交通安全網頁，提供校園週邊危險路段、路口等相關資訊，使學生瞭解常發生車禍原因，建立應有的預防認知。
8. 每季統計與分析交通事件各種形成因素，並書函各院(系)供宣導各單位交通安全宣導重點。
9. 寒、暑假前公告「學生活動安全預防宣導注意事項」，強化寒、暑假期間交通安全教育宣導。
10. 不定時於「學校網頁」宣導機車安全駕駛方法、建置交通安全宣導網頁、本校交通事故案例宣導等建立學生對於交通安全的認知；藉此讓學生習得騎乘機車應全程保持警覺、小心駕駛的態度，能主動積極防範車禍事故發生。
11. 辦理多元化交通安全教育宣導。

陸、宣導活動：

105 學年第 2 學期交通安全教育入班宣導

開學迄今交通安全入班宣導，計完成 3 系所、4 場次、190 人次宣導。

< 表六：交通安全宣導統計表 >

國立東華大學105-2 2月份各學院(系)實施交通安全宣導管制表						
項次	申請單位	預計宣導時間	宣導對象	人數	地點	備考
1	經濟系	106/2/21 11:50~12:20	大二	50	人社二館 A101教室	
2	經濟系	106/2/22 09:10~09:20	大一	50	人社二館 B109教室	
3	音樂系	106/2/22 14:30~15:00	大一至大四	60	學生活動中心 B102教室	
4	光電系	1060224(五) 14:10~15:00	碩士	30	理工二館 C403教室	
				190		



活動照片(如圖二十四)

<p>活動名稱：</p>	<p>2 月份交通安全入班宣導</p>
	
<p>說明：106.2.21 經濟系大二入班宣導</p>	<p>說明：106.2.22 經濟系大一入班宣導</p>
	
<p>說明：106.2.22 音樂系入班宣導</p>	<p>說明：106.2.24 光電系入班宣導</p>

< 圖二十四:二月份交通安全入班宣導活動 >